



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Van autobezit naar
autodelen:
het moet én het kan

Martien Das
Adviseur Duurzame mobiliteit
Rijkswaterstaat



Waarom autodelen: bijdrage aan 7 beleidsdoelen

- **Duurzaam ruimtegebruik:** verdichting nabij OV, minder ruimte parkeren, meer ruimte voor lopen/fietsen
- **Duurzaam reisgedrag:** gedragsverandering, actieve mobiliteit
- **Duurzaam wagenpark:** sneller -> nul-emissie
- **Klimaatbeleid:** minder autogebruik, opslag stroom in e-deelauto's

- **Bereikbaarheid:** beperken groei congestie
- Parkeerbeleid passend bij **veranderende mobiliteitsvoorkeuren** van (jonge) woonconsumenten
- **Circulaire economie:** minder nieuwe auto's → minder grondstoffen

- **Klimaatadaptatie:** meer ruimte voor groen en wateropvang

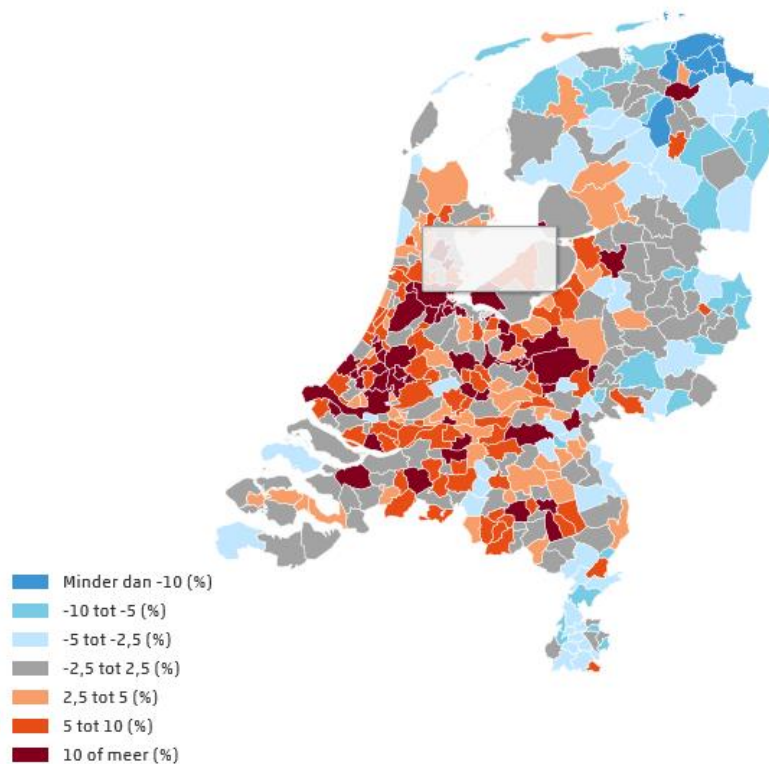


Urgentie: bevolkingsgroei steden en randgemeenten

- PBL/CBS prognose: tot 2035 ca 1 miljoen inwoners erbij
- Waarvan ca. 750.000 in steden en randgemeenten
- Nu ca 11mln rijbewijsbezitters en ca 8,5mln auto's (groei)
- Bij gelijkblijvend (?) autobezit/inwoner moet je tot 2035 ruimte vinden voor ca **500.000 extra auto's**: parkerend en óp de weg
- Dus: stimuleer autodelen en stuur op lager (2^e) autobezit.
- Zorg in groeiende gemeenten dat autobezit-per-inwoner stabiliseert of liefst daalt



Prognose bevolkingsgroei per gemeente tot 2035



Bron: CBS, PBL

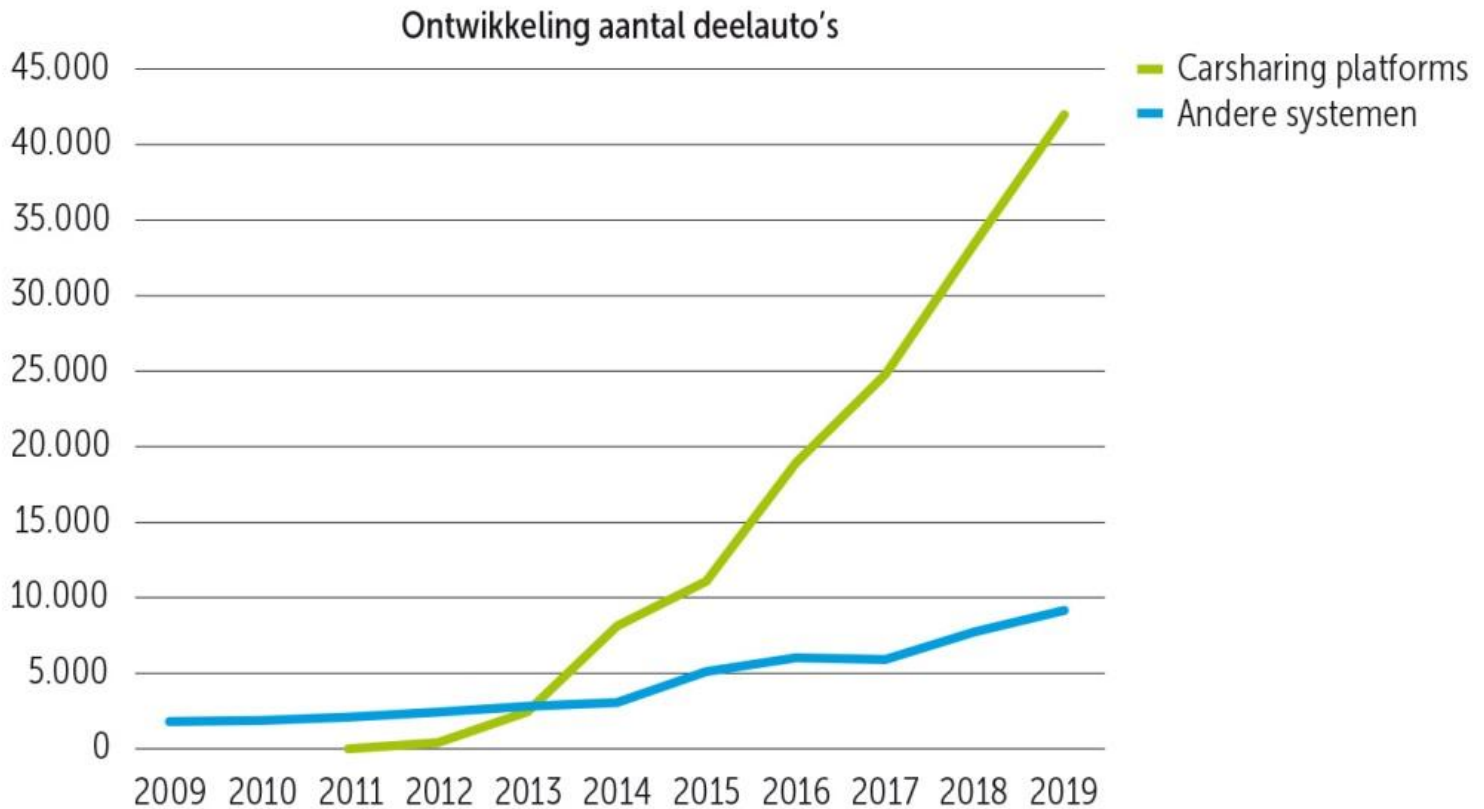


Cijfers: autodelen in Nederland in 2019

- Maart 2019: **515.000** autodelers en **>51.000** deelauto's
- Ca. 4,5% rijbewijsbezitters is autodeler
- Effect op (2^e) autobezit
- Deelauto's in **100%** gemeenten
- Autobezit per inwoner groeit, maar: stabiel/dalend in grootste steden
- Jaarlijks groei autodelen, sterkste groei in (zeer) stedelijk gebied
- Lokaal beleid vaak nog ingericht op faciliteren (prive)auto

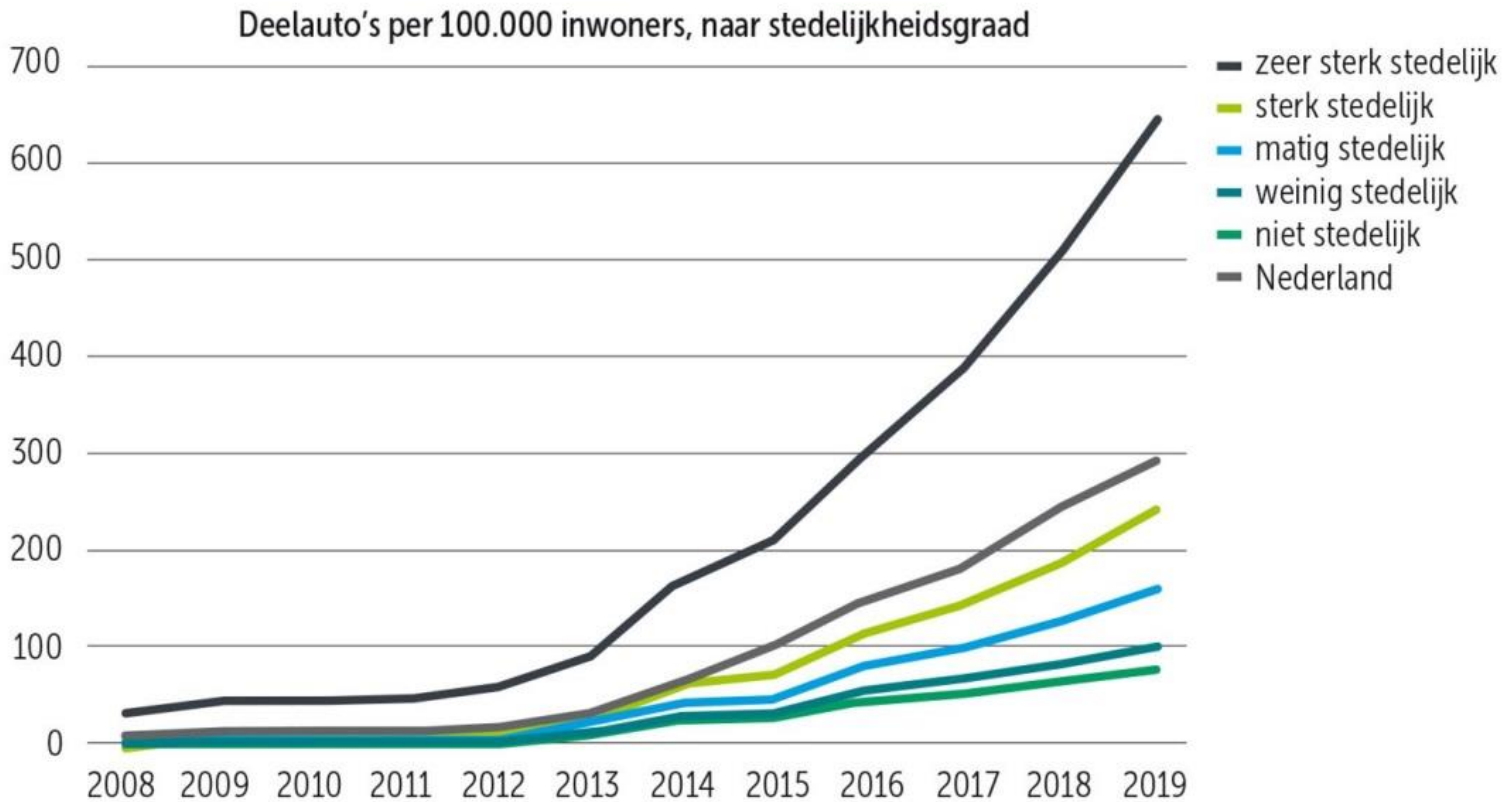


Totaal aanbod: particulier delen snelste groei





Aanbod groeit, snelst in zeer sterk stedelijk gebied



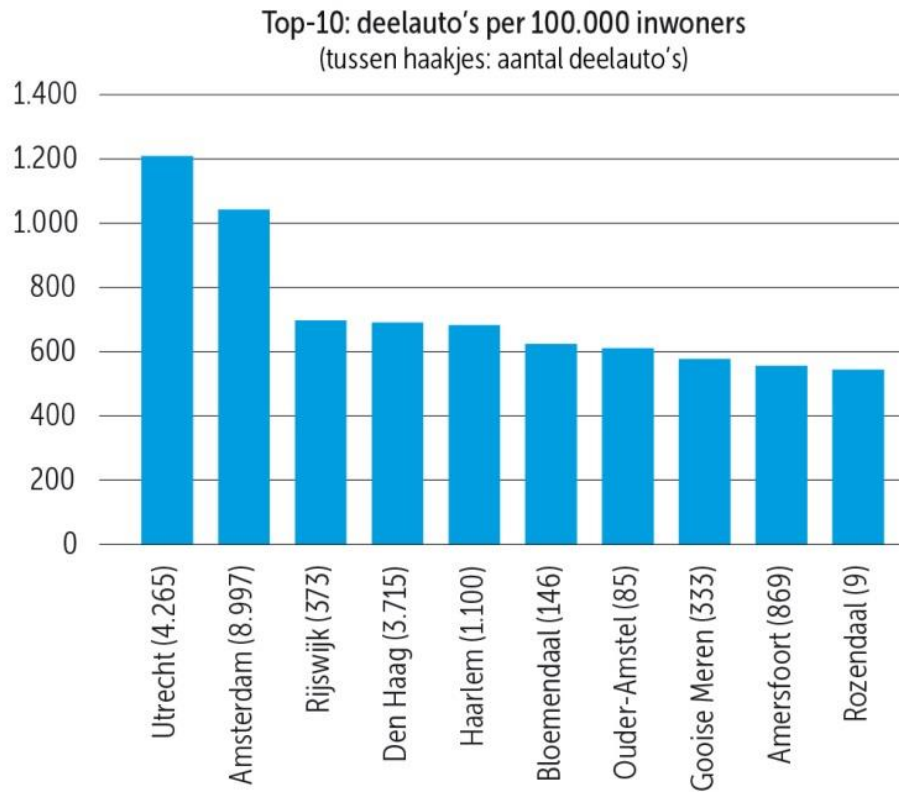


Waarom zijn die 515.000 mensen autodeler?

- Niet dagelijks een auto nodig
- Kostenbesparing
- Autobezit is geode (wachtljst, parkeerdruk)
- Aantrekkelijkheid deelauto groeit: nabij, meer keuze auto's en aanbieders, gemak van app
- Mond-tot-mond-reclame, groeiende bekendheid



Autodelen-per-inwoner: steden én dorpen





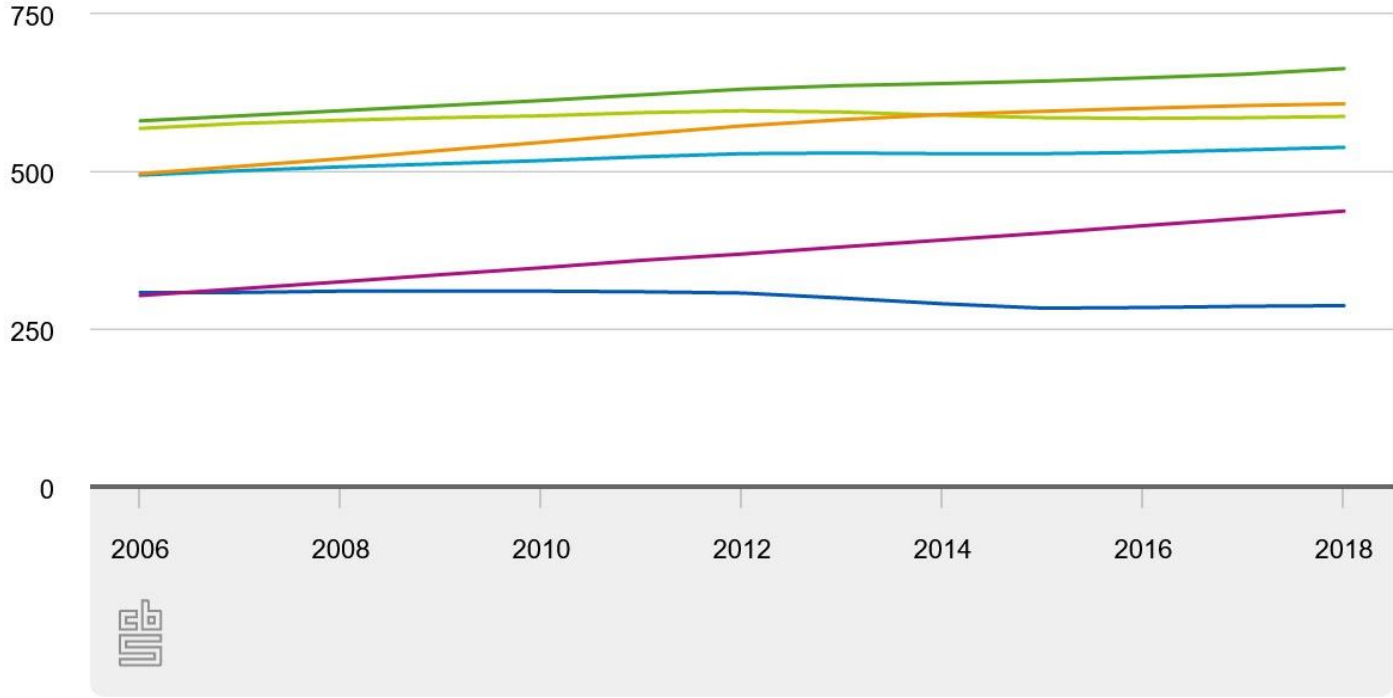
Cijfers & ontwikkelingen autobezit (CBS)

- Autobezit niet overal de norm: **27%** huishoudens bezit geen motorvoertuig
- Bij huishoudens met laag inkomen **54%** voertuigbezit, middeninkomens **87%**, bij hoge inkomens **94%**
- Ontwikkeling autobezit verschilt per leeftijdsgroep en per stad
- Verschillen in autoafhankelijkheid
- Let op: vergrijzing en stijgend autobezit ouderen
- Autodelen groeit, *gemiddeld* autobezit ook. Effect: 'minder meer'



Bezit personenauto's, 1 januari

Per duizend inwoners



- Totaal 18 jaar en ouder
- 18 tot 30 jaar
- 30 tot 50 jaar
- 50 tot 65 jaar
- 65 tot 75 jaar
- 75 jaar of ouder

Bron: CBS, RDW



Potentieel voor verandering?

- Recente publicatie van Universiteit Twente over attitudes t.a.v. autogebruik en autobezit.
- Onderscheid vier attitude-groepen: kostenbewust (33%), milieubewust (23%), sociaal-bewust (18%) en auto-minded (26%)
- Autodelen/MaaS is een optie voor de eerste 3 van deze groepen.
- Wees je bewust van je eigen attitude (en van beslissers) en hoe dat mogelijk perspectief/verwachtingen over draagvlak mede bepaalt



Initiatieven om autodelen te versnellen

- **Initiatieven Rijksoverheid:**

City Deal Elektrische deelmobiliteit

Green Deal Autodelen II

Geborgd in Klimaatakkoord

Start 7 MaaS-pilots in 2020

- **Wat kunnen gemeenten doen:**

Lokaal flankerend beleid: parkeren, reisgedrag, faciliteren aanbod

Kennisdelen & samenwerken autodelen





Specifiek bij nieuwbouw en herontwikkeling

- **Passende parkeernorm** in combinatie met deelmobiliteit en OV
- Parkeerregulering in omliggend gebied
- **Geen parkeervergunning** buiten het projectgebied
- **Project staat niet op zichzelf:** Flankerend beleid hele gemeente
- Kwaliteit en kwantiteit OV en fietsinfra gereed voor **modal shift**





Vragen, nu of later

- Martien Das
- martien.das@rws.nl
@martiendas
- www.autodelen.info
- @autodelen_info