



Gemeente Rotterdam

Zero-emissie vervoer, is het haalbaar?

9 December 2020





Het pad naar emissieloos

Paul van Emmerik,
Manager verkoop en beheer



Stip op de horizon



Het gehele wagenpark in 2030 emissieloos:

- Personenwagens: 2023 emissieloos.
- Lichte bedrijfsvoertuigen 2025 emissieloos.
- Zware bedrijfsvoertuigen 2030 emissieloos.



Wat doet Vervoer & Materieel?



- 5000 Leasecontracten, ± 160 medewerkers, 3 werkplaatslocaties
- Beheer 6000 ondergrondse containers
- Eigen V&M opleidingscentrum
- Eigen werkplaatsen (Schade, Brandweer, Ambulance, Constructiewerkplaats, Interieurinbouw bestelwagens, Vrachtwagenwerkplaats).



Waar staan we?



Personenauto

- Meeste Personenauto's (± 250) van Gemeente Rotterdam zijn elektrisch
- 2 x Waterstofauto
- 200 Elektrische scooters + segways voor Parkeerbeheer

Lichte bedrijfsvoertuigen

- GVW 2,5t: opgelost
- GVW 2,8t – 5t: niet opgelost, probleem actieradius en laadvermogen
- Werktuigdragers: oplossingen komen eraan

Vuilniswagen (achterlader)



Rijdt nu 1 jaar, Stil, betrouwbaar

Merk: Emoss

200 kWh accu

Laden met maximaal 50 kW DC

Minder laadvermogen [-1000 kg] dan
dieserversie, Laadtijd (4 uur), kan dag
rijden indien geen snelweg wordt gereden.



Vuilniswagen (bovenlader)



Samenwerking VDL, HVC, ROVA, TNO, V&M

- 2 jaar geleden begonnen, VDL Translift is projectleider
- DKTI-project
- VDL heeft OV-bus ervaring en wil componenten graag gebruiken.
- VDL kan 'glider' kopen bij DAF (=chassis zonder motor)
- VDL kan testfaciliteiten gebruiken van DAF
- 1 aanspreekpunt voor chassis en opbouw.
- TCO neutraal tov diesel, bij levensduur 10 jaar.



Vuilniswagen (bovenlader) - laadinfrastructuur



- Wat is de huidige staat van de meterkast /transformatorhuis?
- Is Elektrisch vermogen eenvoudig te vergroten?
- Batterij kan booster zijn (50 kW primair, 300 kW secundair, resilience, duur: 200k).
- Aanrijdbeveiliging.
- Welke voertuigen moeten snel geladen worden?
- Ruimte en opstelplaats. Kabels zijn duur.





Toegevoegde waarde van inkoop

Richard Brabers,
Inkoopexpert



Inkoper gemeente Rotterdam



Schematisch taakoverzicht



Doelstelling categoriemanagement



- Optimaal benutten van de inkoopkracht van de gemeente Rotterdam
- (proactief) Anticiperen op (inkoop)vraagstukken
- (inkoop) Gesprekspartner van de directie/clusters. Mede door een inhoudelijke bijdrage eerder betrokken bij (inkoop)vraagstukken.

Subdoelstelling:

- Ontwikkeling en verbreding van inkopers (het behouden van goede krachten)

Inkoop = maatwerk



Veranderende leveranciersmarkt / producten

vraagt om inkoopoplossingen:

- (Europese) aanbesteding
 - Overeenkomst met één leverancier;
 - Overeenkomst met meerdere leveranciers (minicompetitie);
 - Perceelverdeling (innovatieperceel).
- Onderhandelingspositie zonder aankondiging: ontwikkeling / proefneming / studie (2.33 Aw)



Voorbeeld werktuigdragers:

Perceel	Aantal Raamovereenkomsten
Perceel 1: Werktuigdragers met een dieselmotor	Één (1) leverancier
Perceel 2: Werktuigdragers met een andersoortige energiebron	Drie (3) leveranciers

De verwachte afname op alle percelen tezamen bedraagt 40 werktuigdragers over vier (4) jaar.

Een inschatting van de totale omvang per perceel kan niet worden gegeven. De omvang per perceel is namelijk afhankelijk van de interne behoefte en ontwikkelingen in de markt.

Samenvattend



- Zero-emissie vervoer is haalbaar. Nog wel uitdagingen;
- We kunnen niet stilstaan. Continu bezig met onze doelstellingen;
- (publieke) Inkoopvak veranderd en wordt uitdagender. Van generalist naar specialist (categorieinkoop).



Bedankt voor uw aandacht

