Lopen op 1

Hoe krijgen we dat in het hoofd van bestuurders en beleidsmakers?

transitietaal

Jens van der Weele

taalstrateeg

psychologie

taal

maatsch. veranderingen

+

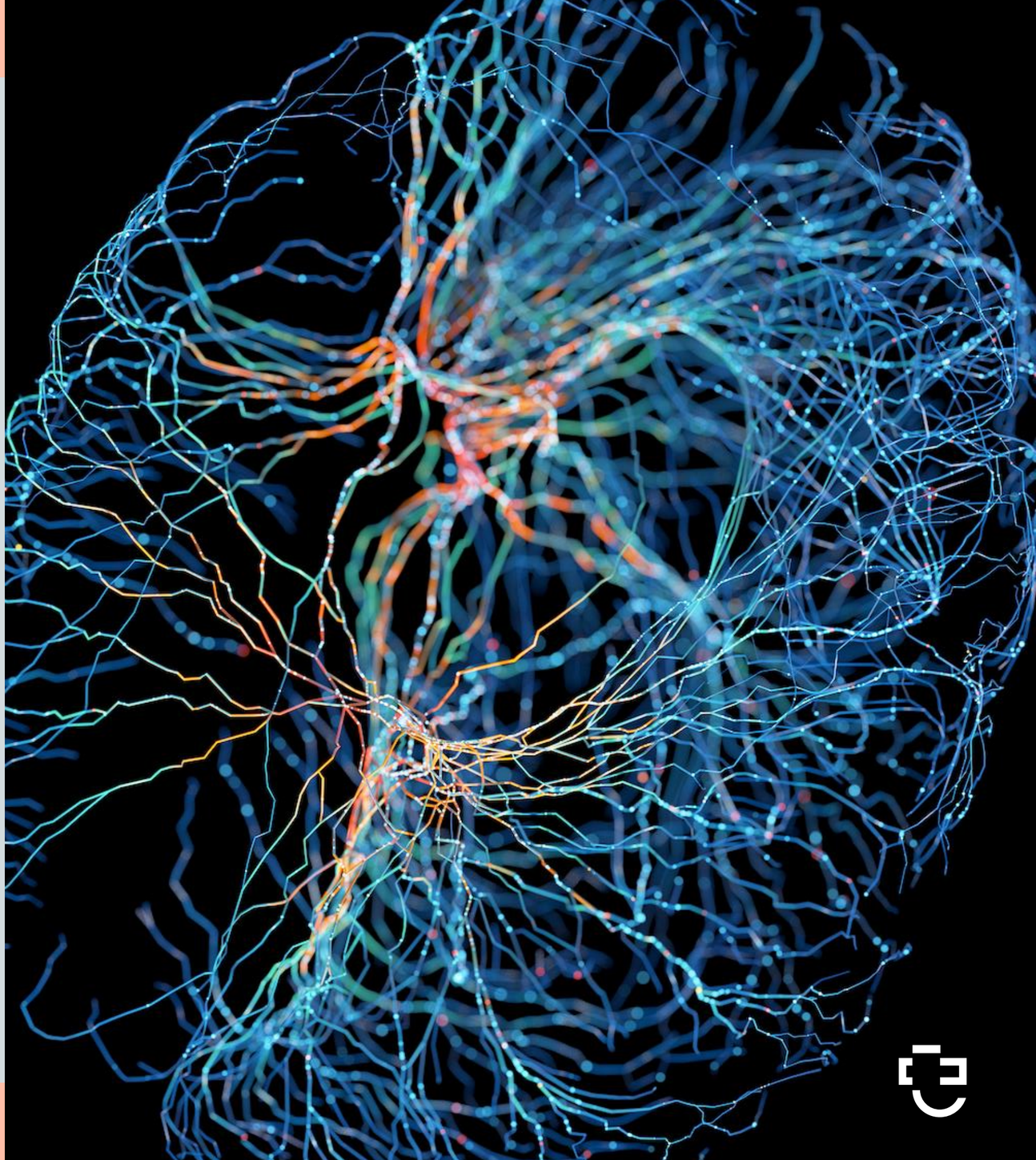
=

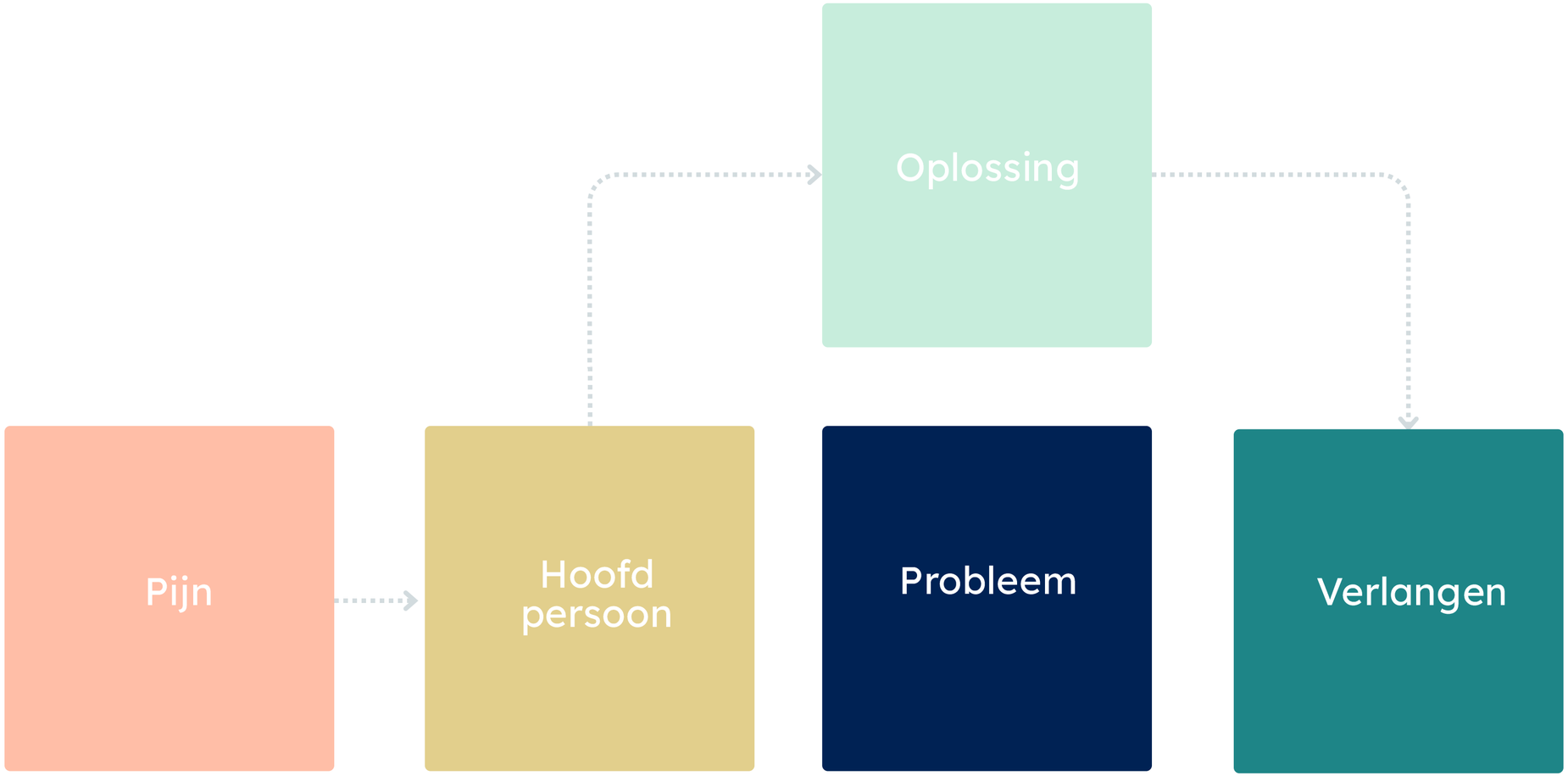
transitietaal

Hoe krijgen we hem mee?



Wat zit er al in z'n hoofd?




Oplossing
Pijn
Hoofd persoon
Probleem
Verlangen

Hoofdpersoon	Verlangen	Pijn	Probleem	Oplossing
Automobilisten	Bereikbaarheid Vrijheid	Parkeerplekken worden afgepakt	Linkse elite trekt aan de touwtjes	Protest Petities

Wat zetten wij er tegenover?

We bevestigen de strijd



Wat wij zeggen	Wat zij horen
voetganger wint	autorijder verliest
ruimte teruggeven	parkeerplekken inleveren
back to basic verplaatsen	terug in de tijd

Identiteitsstrijd

En hij staat
aan de andere kant...

Bij ‘vroempartij’
akelig stil over b

Vroemvroempartij
schurkt nu toch me
de ‘klimaatdramme

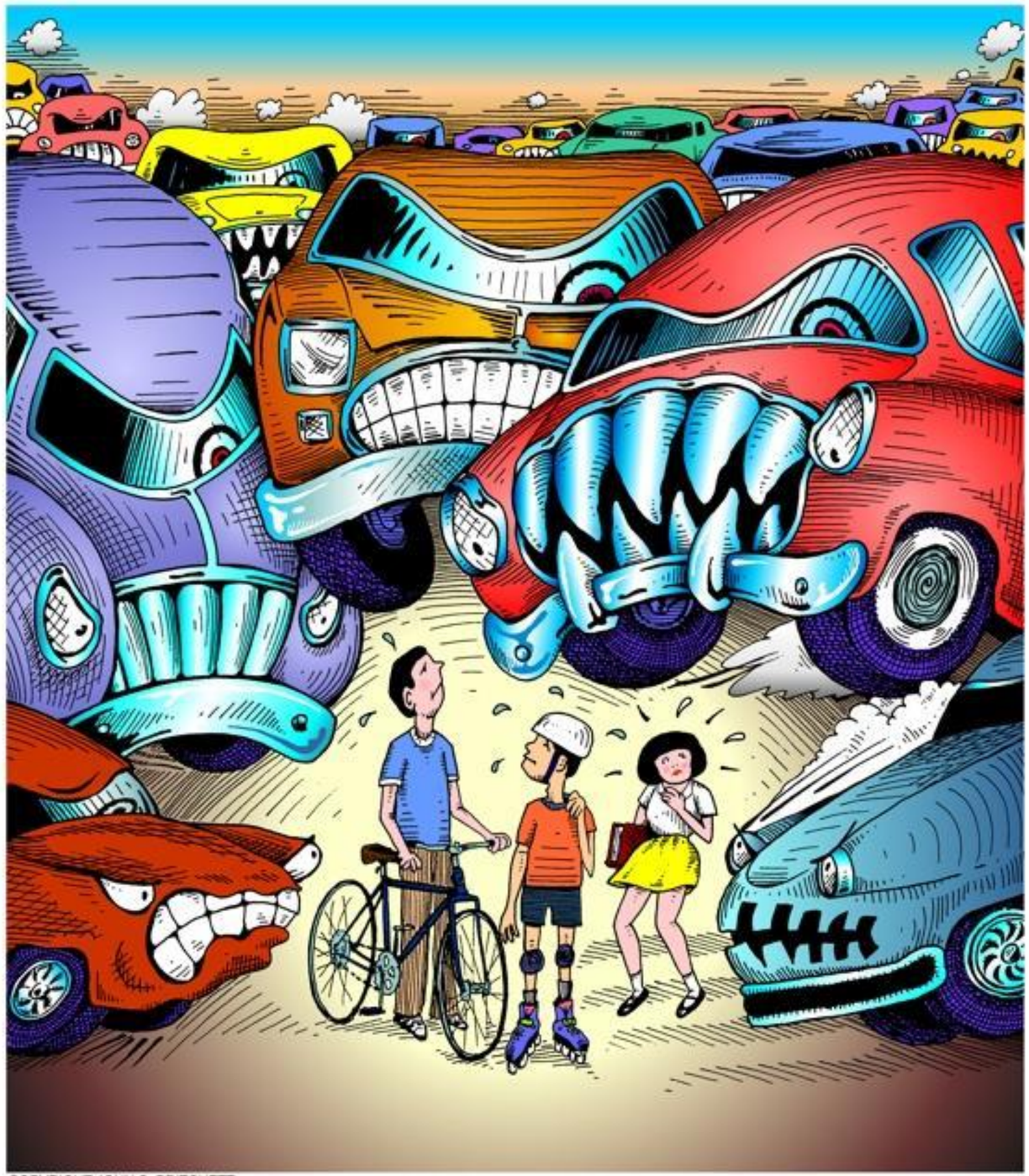
Het conflict om het conflict

Tom van der Meer



Het conflict om het conflict

Je maakt elkáár groot



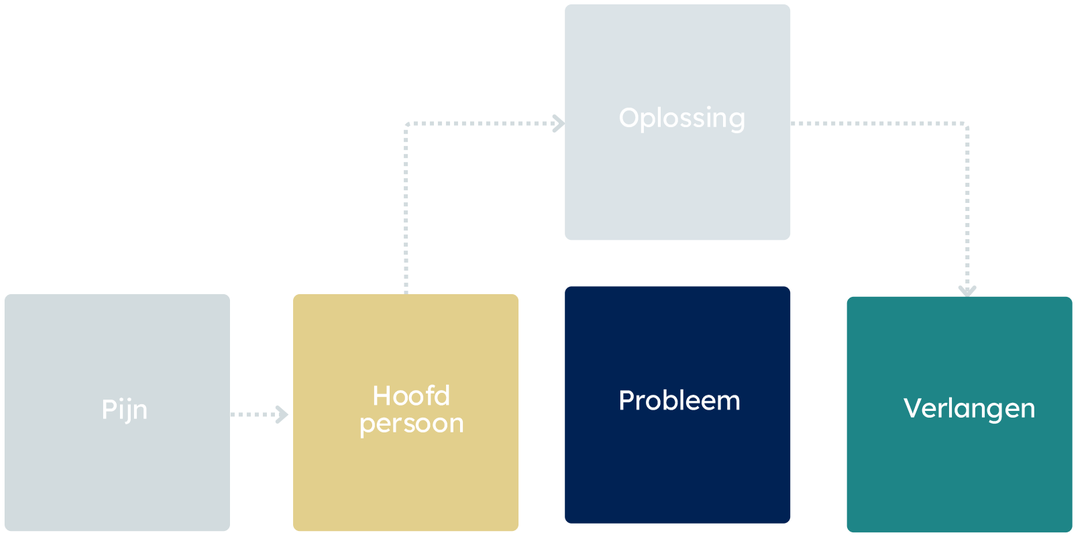
We hebben een nieuw verhaal nodig



Hoofdpersoon	Verlangen	Pijn	Probleem	Oplossing
Over wie gaat het?	Wat willen zij graag?	Waar willen ze van weg?	Wie/wat staat in de weg?	Wat kunnen we doen?

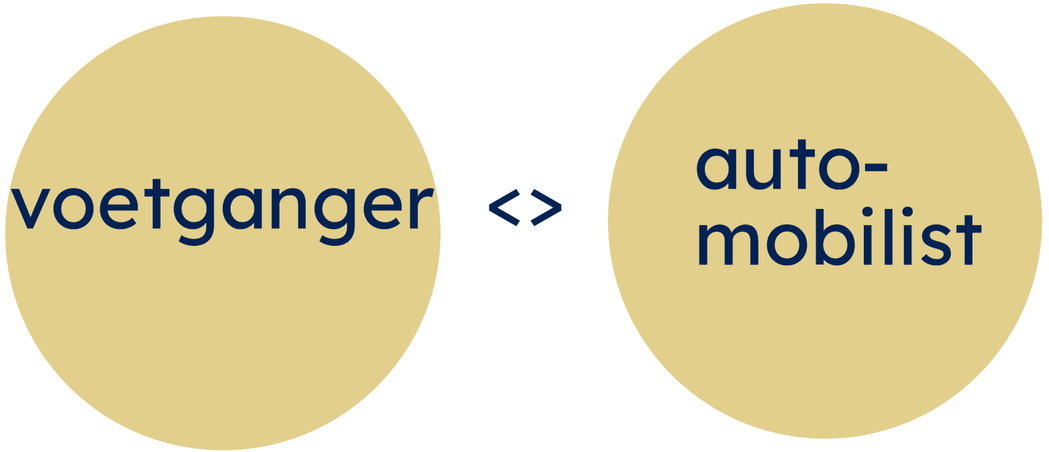
Hoofdpersoon

Over wie gaat het?



Strijd

Zo stap je in het anti-auto frame



Ex-voetganger

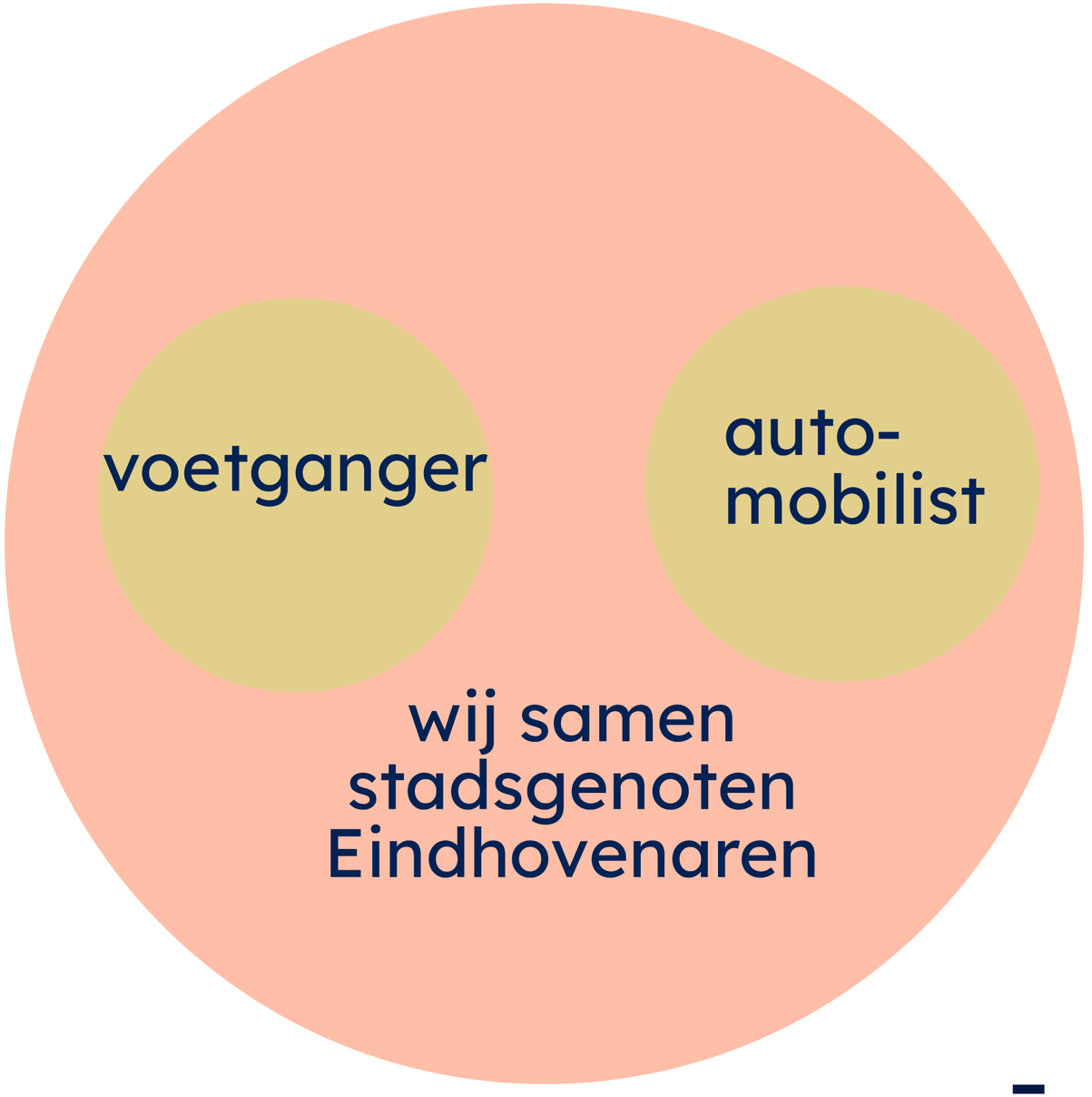
Ik identificeer me niet als verkeerskundig concept.





LAB OF THOUGHT

Gedeelde identiteit



Gedeelde identiteit



Gedeelde identiteit

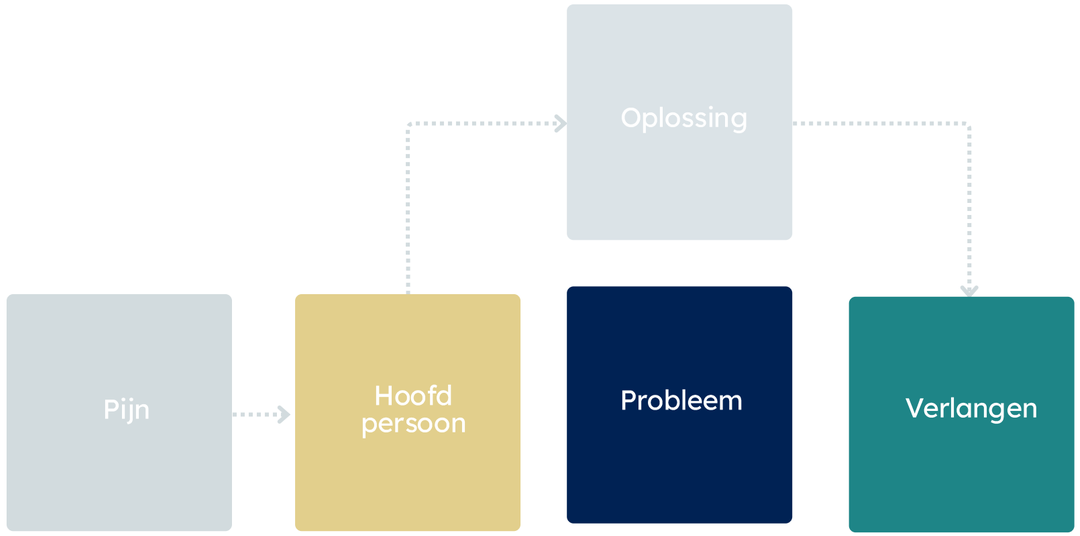


Gedeelde identiteit



Verlangen

Waar willen ze heen?



'Autoluwe straten'

Zo stap je in
het anti-auto frame



Voordeelwoorden

Benadruk wat we winnen



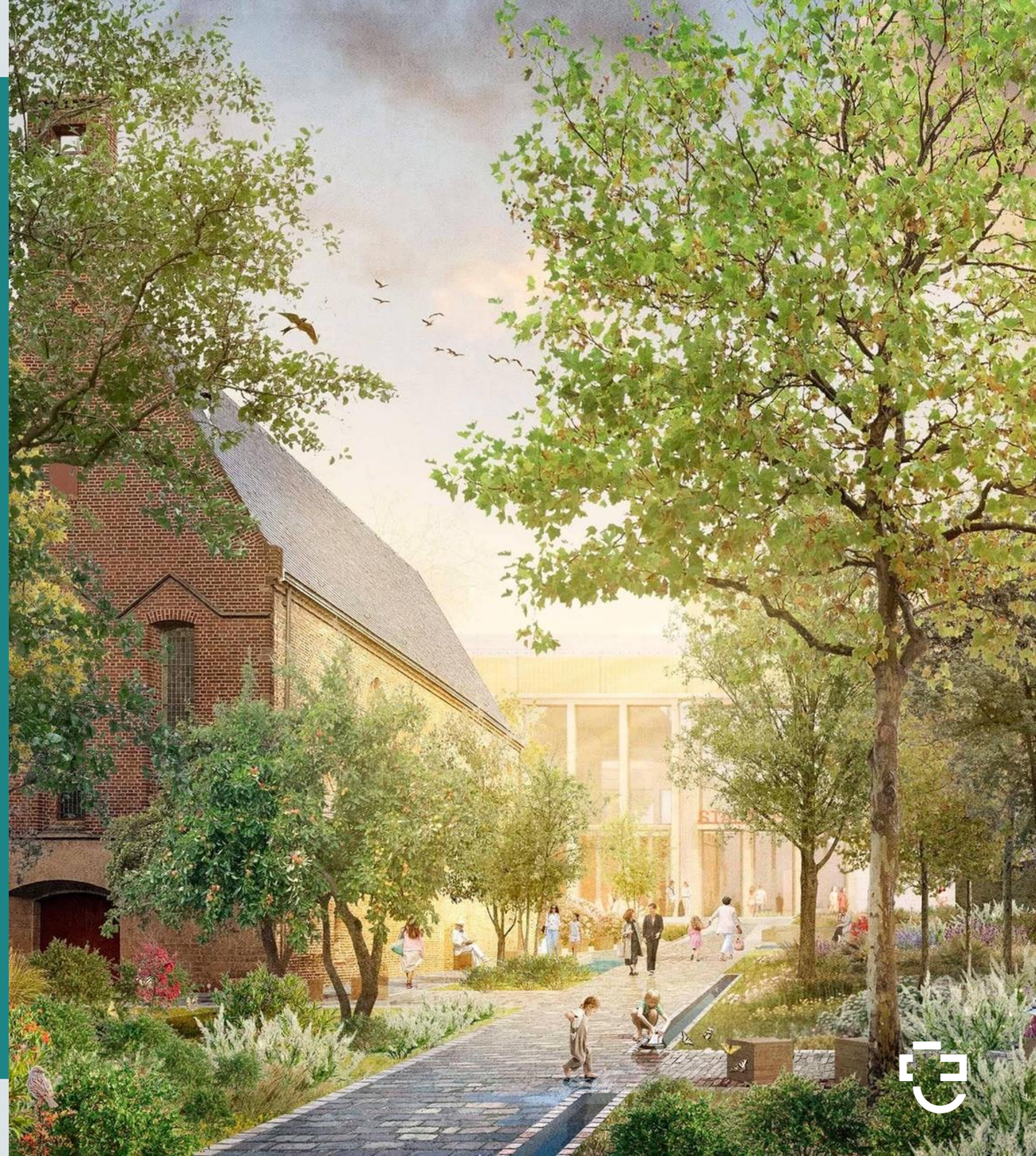
Voordeelwoorden

Rues jardins
Tuinstraten
Parkstraten



Positieve associaties

Plein hard, steen, weids
Hof groen, beschut, gezellig



'Voetgangers-parkeren'

Zo stap je in het anti-auto frame

uiten hun lijntjes mogen, mogen
ietsers dat natuurlijk ook. Dan mag er
en plantenbak op een
ts. Dan mogen auto parkeerplaatsen
ruikt voor ‘voetgangers-parkeren’, met
els en schaakpartijtjes in de zon. Dat
t zou vragen en discussie op gang
moraal. Over dat je je aan regels

Voordeelwoorden

Een groene ontmoetingsplek in je straat? Meld je aan voor een ruimtemaker



Rechtvaardige straat

Zo stap je in het anti-auto frame



Waarden-matching

Wat vinden ze écht belangrijk?

Voor Ons Nederland

‹ Vorige



Nederland energieonafhankelijker met oranje energie.

Vrijheid

Een straat waar je kinderen zelf veilig rondlopen, geeft ouders vrijheid

Veiligheid

Geef mensen meer mogelijkheden om zich veilig door hun eigen buurt te verplaatsen.



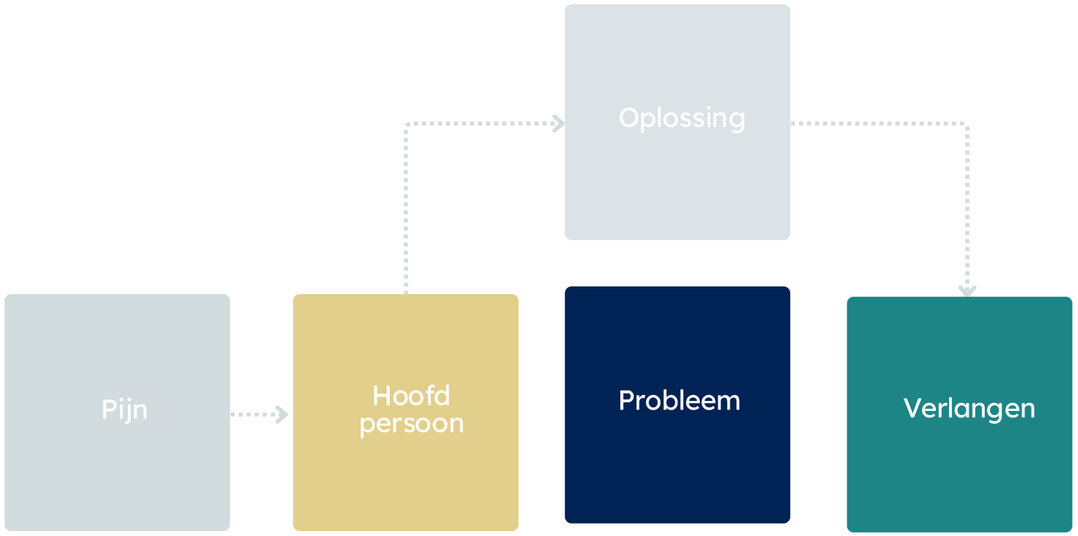
Zelfredzaamheid

De wijk zo inrichten dat je overal te voet kan komen, geeft mensen meer zelfstandigheid.



Probleem

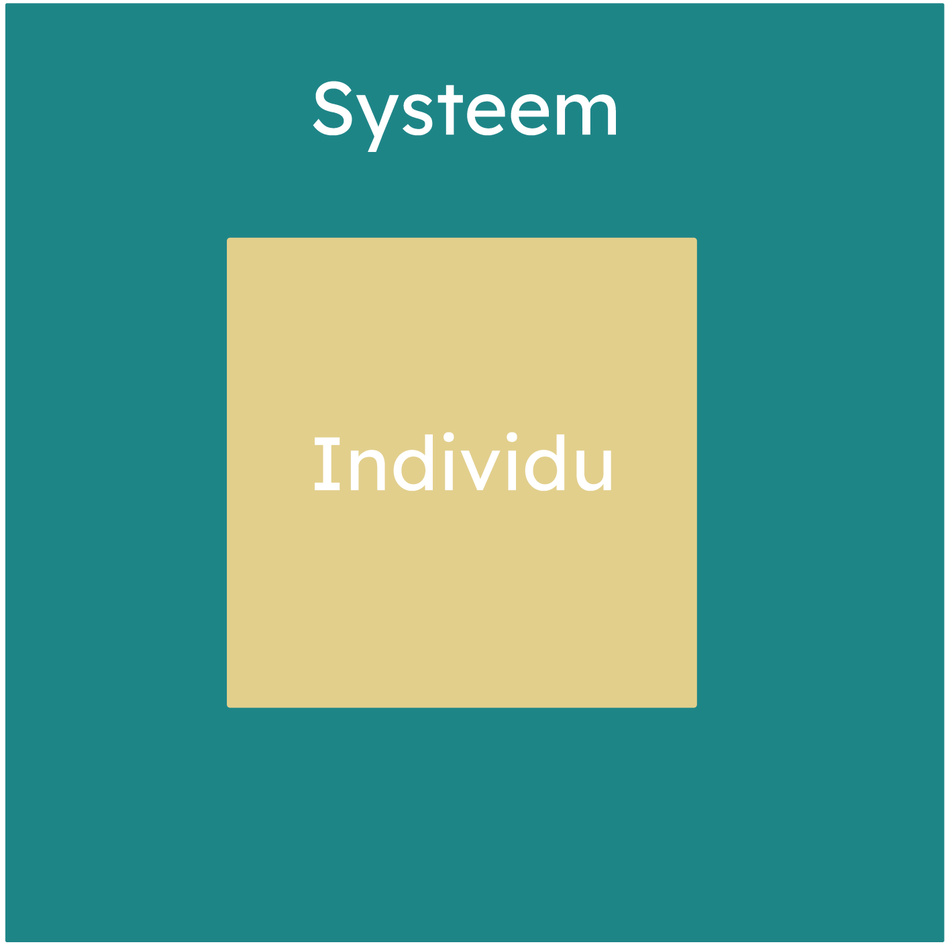
Wie/wat staat in de weg?



Individueel gedrag

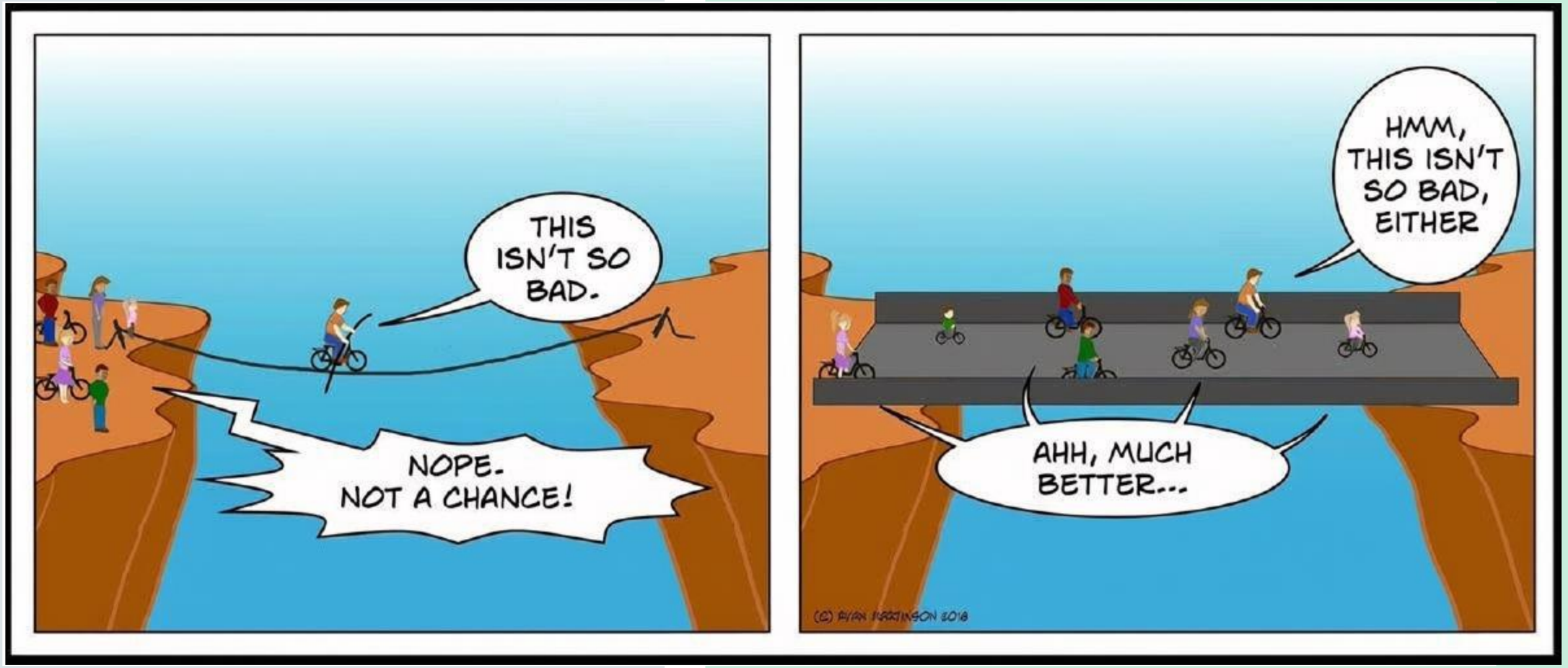



DISCOVER
Feet©
Available 24/7
Walking is best
for short distances.
BRUSSELS MOBILITY



mensen lopen te weinig

de omgeving maakt lopen lastig


THIS ISN'T SO BAD.
NOPE. NOT A CHANCE!
HMM, THIS ISN'T SO BAD, EITHER
AHH, MUCH BETTER...
(C) RYAN HARRINGTON 2018

i-frame → s-frame

Van individuele keuzes naar omgevingsinrichting



Straten zijn ontworpen

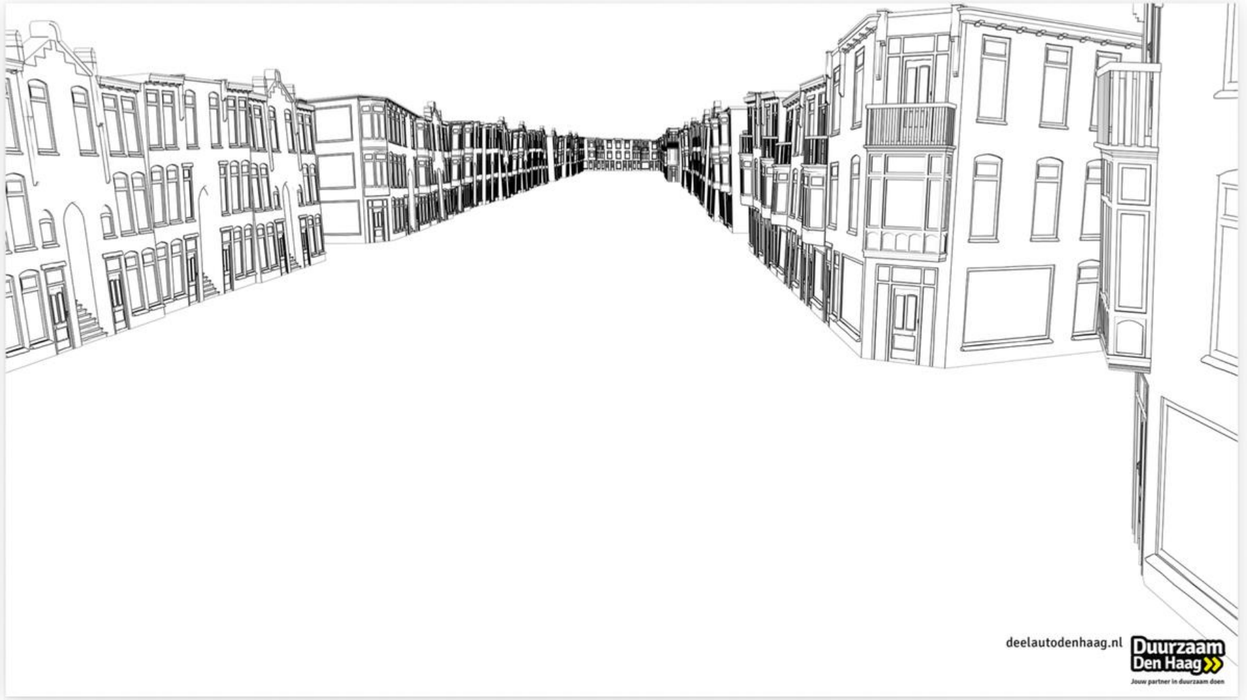
Dus kunnen we die ook opnieuw ontwerpen



Ontwerp-taal

Keuzes
Opties
Inrichten
Jouw droomstraat





Verander het verhaal

voetgangers moeten de ruimte terugwinnen op de auto

onze opties voor een vrije en veilige stad voor ons en onze kinderen



Tips en voorbeelden

Handboek Natuur&Milieu



Maak jouw strategisch narratief

www.transitietaal.nl



Verander het verhaal en je verandert de wereld

Jens van der Weele
jens@transitietaal.nl
transitietaal.nl

