



—
het nationaal
verkeersveiligheids
congres

DONDERDAG **14 APRIL** 2022
JAARBEURS MEDIA PLAZA, **UTRECHT**

BEELDBOEK



zijn we
#klaarvoordetoekomst?

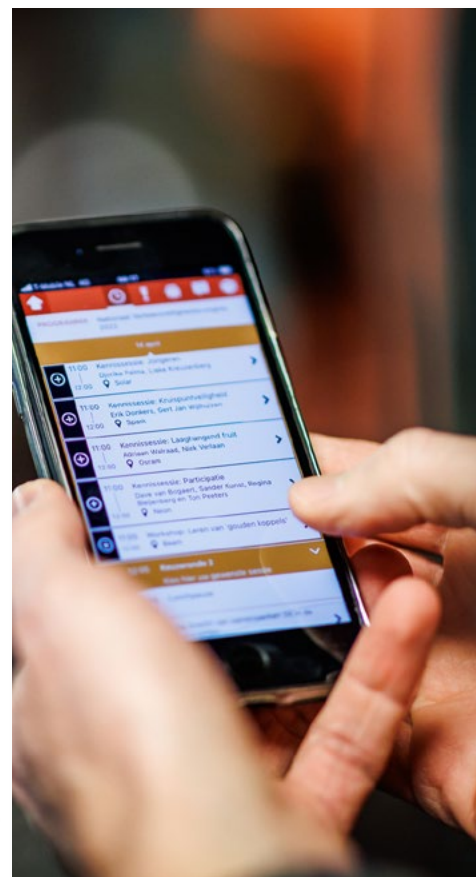


EEN REUNIE VAN MOBILITEITSPROFESSIONALS

Ruim 350 deelnemers bezochten na vier jaar weer het tweejaarlijks Nationaal verkeersveiligheidscongres dat plaatsvond op 14 april in Media Plaza in Utrecht. Het kon weer na een lange corona-periode waarin ook verkeersveiligheidskennis grotendeels digitaal werd gedeeld. Nu konden keynotes en sessiesprekers weer in gesprek met de congresdeelnemers.

“Het voelt als een reünie van mobiliteitsprofessionals”, constateerde dagvoorzitter Monique Verhoef (MO VE) dan ook terecht. Een congresdag waarop inspiratie, kennisdelen en ervaringen uitwisselen centraal stonden.

In dit beeldboek blader je in chronologische volgorde door de congresdag. Van plenaire keynotesessies tot kennis- en workshopsessies, een heerlijke lunch en vrolijke borrel na afloop. En een nieuwe verkeersveiligheidsambassadeur voor de komende twee jaar: Piet Noordzij, ‘fulltime gepensioneerd’, ontwikkelde een veilige fiets voor ouderen en won daarmee de Nationale Verkeersveiligheidsprijs 2022. De congresdeelnemers waardeerden dit congres met een dikke voldoende.



Eindelijk konden verkeersveiligheidsexperts weer ‘onverwacht’ met elkaar in gesprek. Ook wethouder Judith Bokhove van de gemeente Rotterdam.



De ontvangst, het weerzien én de koffie waren warm

IEDEREEN KAN EEN STEENTJE BIJDRAGEN AAN DE TOEKOMST

“We staan gezamenlijk voor een enorme uitdaging”, stelt Keynote Geertje Hegeman, afdelingshoofd verkeersveiligheid bij het ministerie van IenW. “We hebben de ambitie uitgesproken om toe te werken naar nul verkeersslachtoffers in 2050. We hebben elkaar nodig om die ambitie waar te maken. Iedereen kan een steentje bijdragen. We hebben allemaal een verantwoordelijkheid.”

Interactief panelgesprek

In een panelgesprek beantwoordden Geertje Hegeman (IenW), Martin Damen (SWOV), Jurn Hageman (ANWB) en Evert-Jan Hulshof (VVN) vragen die het deskundige publiek via een app kon inzenden. Deze vragen gingen over ongevalscijfers, verkeerseducatie, de invloed van ADAS-systemen en de rol van de werkgever. Belangrijkste conclusie van het panelgesprek: om verkeersongevallen te voorkomen moeten we op een proactieve en risicogestuurde manier te werk gaan.

Verkeersveiligheidsquiz

Na het panelgesprek was het aan het publiek om vragen te beantwoorden. In de Grote Verkeersveiligheidsquiz werden de vragen gesteld door Frank Notten (CBS), Marijtje Bakker (VeiligheidNL) en Judith Bokhove (wethouder Mobiliteit, gemeente Rotterdam). Na een korte pitch mochten de drie quizgasten ieder drie vragen stellen. De quizvragen gingen over ongevalscijfers en ongevallenregistratie.



Van links naar rechts: Evert-Jan Hulshof (VVN), Martin Damen (SWOV), Geertje Hegeman (IenW) en Jurn Hageman (ANWB)



Frank Notten (CBS) stelde drie statistiekvragen aan het publiek



**LUNCH
BREAK**

KENNIS DELEN, ERVARINGEN UITWISSELEN EN DISCUSSIËREN OVER DE VOLLE BREEDTE

Misschien wel de belangrijkste weg naar de toekomst werd geplaveid tijdens de traditionele kennis- en workshopsessies. Op deze congresdag werden er in drie rondes en in acht zalen maar liefst 24 kennissessies georganiseerd. **Op deze pagina's lichten we een aantal onderwerpen uit die in deze sessies aan bod kwamen en die ook de volle breedte van het vakgebied verkeersveiligheid aangeven. Meer informatie over inhoud en sprekers van deze sessies vind je op: nvv-congres.nl**

- Hoe zorgen 'gouden koppels' van ambtenaar en wethouder voor goede agendasetting van verkeersveiligheid? Wat leveren verkeersveiligheidsaudits op? En wat is de laatste kennis over ADAS?
- Wat brengen data ons nu al en wat ligt er nog in het verschiet? Wat zijn successen en valkuilen in de samenwerking met burgers als het gaat om verkeersveiligheid? En drie voorbeelden van laaghangend fruit in één sessie.

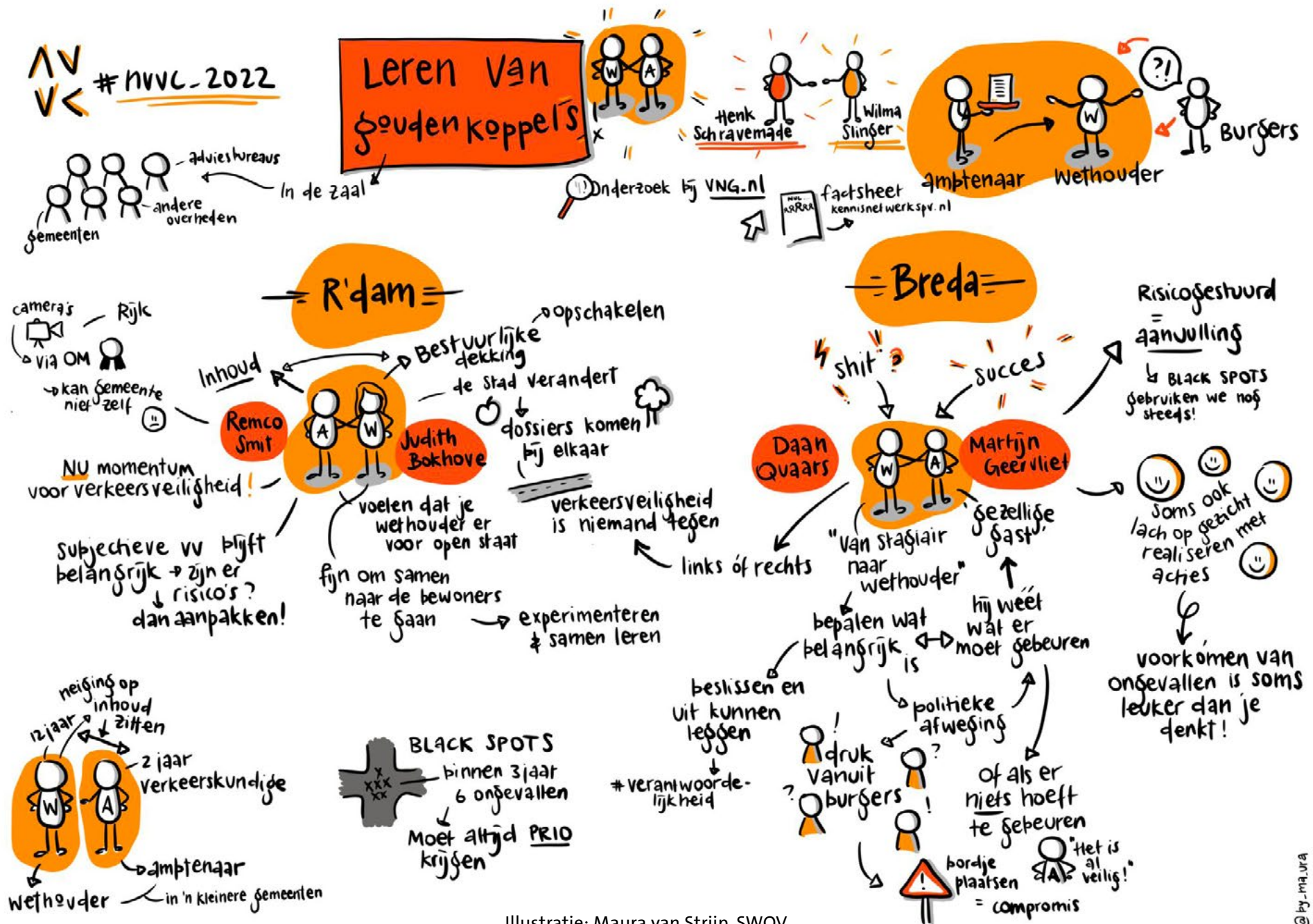




- Is de fietser nog wel veilig op het kruispunt? Een discussie op basis van onderzoeksresultaten. Wat weten we van jongeren en hun verkeersgedrag en helpt die kennis bij effectstudies van verkeerseducatieprojecten?
- 'Minstens drie praktische tips om morgen aan de slag te gaan met de SPV-aanpak', 'innovatieve maatregelen tegen overlastgevers in het verkeer' en 'de effectiviteit van verkeersveiligheidsmaatregelen beter leren inschatten'
- Hoe analyseer en beïnvloed je gedrag? Worden hybride vormen van verkeersinterventies, zoals een online escaperoom, de toekomst? En hoe werkt de seniorentool 'Fit voor de Rit' in Fryslân?
- Verkeersregels ontwerpen voor het stadje Broekpoort, een filmpje maken over die 'aap in je' in het verkeer, of een verkeersbudget bijeen lopen. Kinderen staan centraal in diverse verkeerseducatieprojecten. Maar hoe benader je vrachtwagenchauffeurs of ouderen in het verkeer? En hoe werd het verkeersexamen 90 jaar geleden afgenomen?
- Nieuwe ongevaldata uit nieuwe en uit diepgaandere vormen van ongevalsonderzoek. En wat leren deze vormen ons over smartphonegebruik, over (brom, en snor)fietsongevallen en over dierenrijdingen? Hoe geven de provincie Utrecht en de Vervoerregio Amsterdam vorm aan 0 verkeersdoden?
- Wat zijn de maatschappelijke effecten van toepassing van het CROW-Afwegingskader 30 km/uur op 50 km/wegen? En wat zouden de inrichtingskenmerken van GOW 30 moeten zijn? Welke eerste ervaringen hebben gemeenten met 30 km/uur in de bebouwde kom en moet 30 km/uur de norm worden?
- Een interactieve workshop met jongeren en professionals op zoek naar de (mis)match tussen beleid, praktijk en doelgroep. Eenduidige en actuele fietsdata zijn randvoorwaardelijk voor risicogestuurd fietsveiligheidsbeleid. Nieuwe datatools helpen hierbij. Hoe vertaal je (inter)nationale fietskennis en een landelijke maatregelen Top 10 naar de dagelijkse praktijk?

Meer informatie over inhoud en sprekers van deze sessies vind je op:
nvvc-congres.nl

IMPRESSIE UIT DE SESSIES

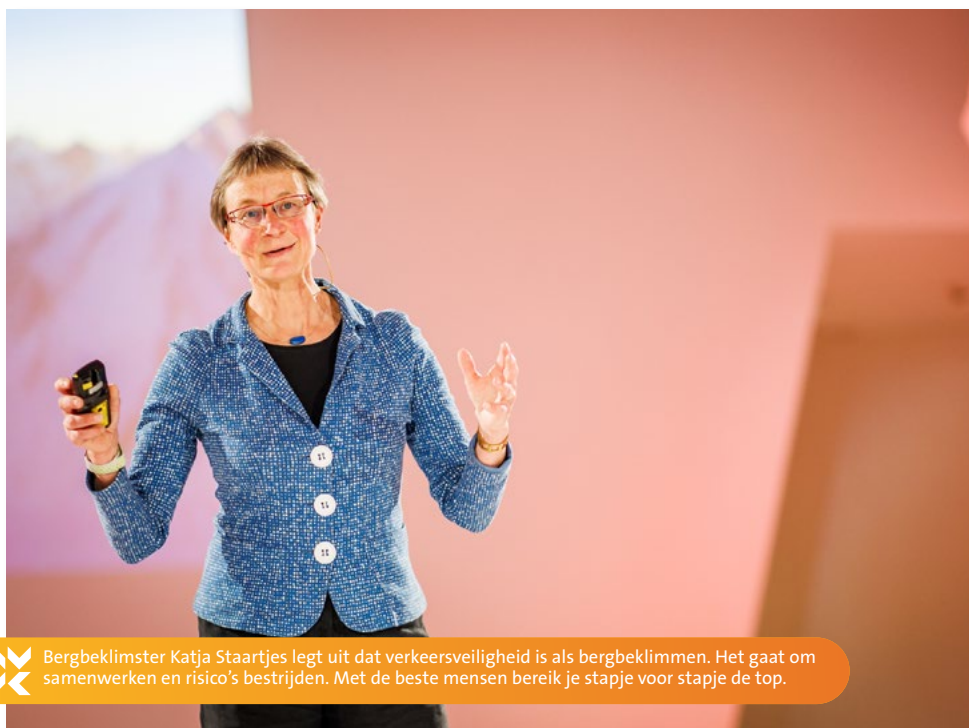


Illustratie: Maura van Strijp, SWOV

SAMEN DE ABSOLUTE TOP BEREIKEN

Verkeersveiligheid is als bergbeklimmen: samenwerken en risico's bestrijden. Onder de indruk van adembenemende expeditie-foto's naar de hoogste toppen van de aarde, legde keynote en bergbeklimster Katja Staartjes een inspirerend verband tussen de basisprincipes van bergbeklimmen en die van verkeersveiligheid: "Stapje voor stapje bereik je met de beste mensen samen de top."

Katja Staartjes neemt het publiek via eigen klimfoto's mee naar de top, naar je doel. Verkeersveiligheid heeft ook een doel: op weg naar nul verkeersdoden in 2050 en in 2030 het aantal verkeersslachtoffers halveren. Zo'n doel bereik je niet zomaar. Bergbeklimmen was voor Staartjes eerst een droom, gaandeweg werd het een ambitie en tot slot een concreet te behalen doel. Ze gaf haar managementbaan op en sloot zich aan bij een bergteam.



Bergbeklimster Katja Staartjes legt uit dat verkeersveiligheid is als bergbeklimmen. Het gaat om samenwerken en risico's bestrijden. Met de beste mensen bereik je stapje voor stapje de top.



Op Hemelvaartsdag 1999 bereikte Katja Staartjes de top van Mount Everest. Na deze hoogste top, richt ze zich op de moeilijkste toppen. Haar volgende uitdaging in Nepal staat alweer gepland.

De hoogste top was haar eerste doel. Op Hemelvaartsdag 1999 bereikte zij de top van Mount Everest, samen met tien teamleden. Was daarmee haar droom gedroomd? Nee, ze gaat door. Er zijn geen hogere toppen, wel moeilijkere. Daarvoor vindt zij voor iedere uitdaging de volgende voorwaarden af: zitten de beste mensen in mijn team en zijn onze spullen op orde? En dan: samen werken, risico's verkennen en bestrijden en stapje voor stapje de hoogte bedwingen. Steeds opnieuw een stapje verder vanaf het basiskamp. Tot het lichaam gewend is aan de hoogte, alle weersomstandigheden goed zijn en dan in één lange klim naar de top, naar de absolute top.

Haar lessen? Een gedeelde missie, geloof en draagvlak, samenwerken op basis van vertrouwen, het gezamenlijk belang is leidend en de kracht van het team zit in de onderlinge verschillen. "Zo ben je klaar voor de toekomst en kun je bergen verzetten."



Drie genomineerden voor de Nationale Verkeersveiligheidsprijs. Piet Noordzij (midden) won de prijs voor zijn veilige fiets voor ouderen.

‘VEILIG FIETSEN VOOR OUDEREN’ WINT NATIONALE VERKEERSVEILIGHEIDSPRIJS

‘Een veilige fiets voor ouderen’ van pensionado Piet Noordzij won na een publiekstemming de Nationale Verkeersveiligheidsprijs. De congresorganisatoren ANWB, SWOV, VVN en het ministerie van IenW gaan met de winnaar in gesprek over hoe zij dit winnende concept verder kunnen helpen. De twee andere genomineerde initiatieven waren FietsPadvinder en Conflictanalyses met MicroTraffic.

Veilige fiets

Het is Piet Noordzij gelukt om een prototype-veilige fiets te bouwen met een verlaagd zadel en twee voorwielen, die in bochten kantelen als een tweewieler. Zo blijft de fiets steeds met drie wielen aan de grond, ook bij slecht wegdek. Van ieder model fiets is een kanteldriewieler te maken, zegt Noordzij, door het te voorzien van een dubbele voorvork met daarboven het kantelmechanisme. De jury over de veilige fiets voor ouderen: “Deze fiets lijkt een belangrijke toepassing voor de verkeersveiligheid. De jury adviseert wel om een gebruikersonderzoek te doen.”



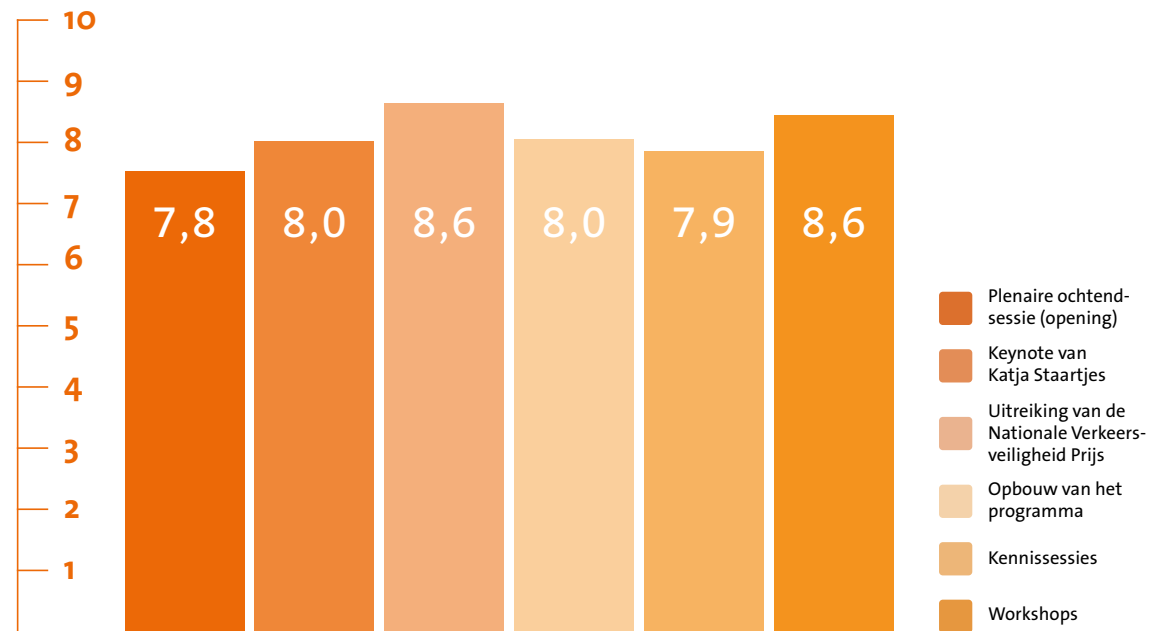
Meer lezen over de Nationale Verkeersveiligheidsprijs en/of de pitches bekijken van de genomineerden? **Ga naar nvvc-congres.nl/nvvp**



BORREL

*“Het was goed om te horen wat er allemaal in de **sector** speelt en wat de nieuwe **initiatieven** zijn.”*

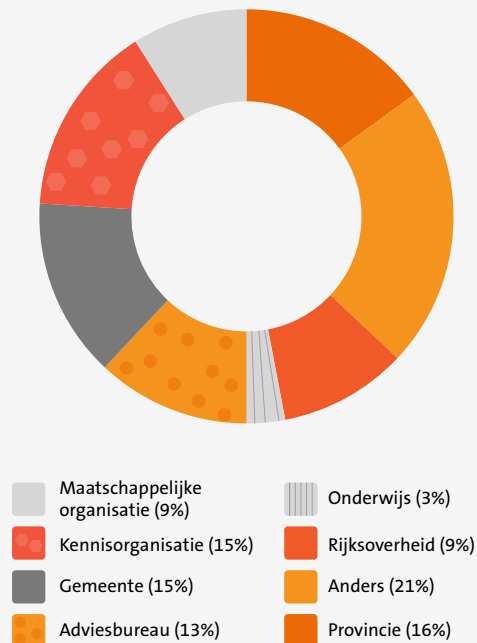
- Bezoeker NVVC 2022



*“Interessante **onderwerpen**, goede **inhoudelijke** gesprekken.”*

- Bezoeker NVVC 2022

Waar zijn de bezoekers **werkzaam**?



“Mooie, ruimtelijke locatie en fijn programma met goede balans tussen een goed gesprek en een vol programma.”

- Bezoeker NVVC 2022

De partners van het NVVC 2022



Interpolis. Glashelder

kennis
netwerk
spv Strategisch Plan
Verkeersveiligheid



veiligheid  nl
kenniscentrum letselpreventie



 VIA

Interesse in een partnership voor 2024? Neem dan contact met ons op!



—
het nationaal
verkeersveiligheids
congres

Bedankt voor je deelname!

Tot ziens in 2024

Fotografie: Martin Hols | Teksten en vormgeving: Acquire Publishing