



Evaluatie fietsveiligheid bij herinrichting van kruispunten in Den Haag

Gert Jan Wijlhuizen, SWOV

Matin Nabavi Niaki, SWOV

Atze Dijkstra, SWOV

Samenvatting

Van alle fietsers die binnen de bebouwde kom in het verkeer overlijden, had 60% een ongeval op een kruispunt; voor ernstig gewonde fietsers is dat circa 75%. Een veilige inrichting van kruispunten kan bijdragen aan de verkeersveiligheid van fietsers.

In dit onderzoek is gekeken naar de fietsveiligheid van twee kruispunten in Den Haag die onlangs zijn heringericht. Op beide kruispunten zijn bijvoorbeeld de fietsoversteken 'uitgebogen' of hebben fietsers in bepaalde situaties apart groen licht gekregen.

Voor en na de herinrichting zijn video-opnamen gemaakt. Deze zijn geanalyseerd met innovatieve waarnemingssoftware. Het aantal conflicten tussen fietsen en motorvoertuigen is afgenomen.

Inleiding

Het aandeel fietsers onder verkeersdoden is de laatste tien jaren toegenomen, van 25% in 2010 naar 31% (203 omgekomen fietsers) in 2019. Ongeveer 64% van de fietsdoden valt binnen de bebouwde kom en drie op de vijf daarvan (60%) valt op een kruispunt. Van de fietsslachtoffers die ernstig gewond raken bij een ongeval met een gemotoriseerd voertuig, viel in 2000-2009 81% binnen de bebouwde kom en bijna driekwart daarvan bij een ongeval op een kruispunt.

In samenwerking met de gemeente Den Haag is SWOV in 2017 een project gestart om op twee kruispunten binnen de bebouwde kom van Den Haag onderzoek te doen naar de veiligheid van fietsers; met name als het gaat om interacties met motorvoertuigen. Deze kruispunten zijn: Van Alkemadelaan-Wassenaarseweg en Jonckbloetplein, waar de De Genestetlaan en de Gouverneurlaan kruisen. Deze kruispunten zouden in 2018 worden heringericht, met onder andere een aantal infrastructuuraanpassingen die de fietsveiligheid zouden kunnen bevorderen. Dat gaf de mogelijkheid om het effect van deze aanpassingen op de verkeersveiligheid te onderzoeken met behulp van een voor- en een nastudie.

Literatuur

Een uitgebreide beschrijving van de methode en de resultaten kunt u lezen in:

<https://www.swov.nl/publicatie/evaluatie-fietsveiligheid-bij-herinrichting-van-kruispunten-den-haag>