

# Leren van dodelijke ongevallen

Ragnhild J. Davidse, SWOV

Het startpunt voor innovaties om de verkeersveiligheid te verbeteren is kennis over de ongevallen die plaatsvinden. Hoe ontstaan deze ongevallen en welke factoren spelen daarbij een rol? Dit geeft inzicht in de maatregelen die genomen kunnen worden om vergelijkbare ongevallen in de toekomst te voorkomen. In DV3 wordt daarom bepleit dat ten minste alle dodelijke verkeersongevallen in Nederland door middel van diepteonderzoek in kaart worden gebracht (SWOV, 2018).

In opdracht van Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant heeft het SWOV-team voor diepteonderzoek een groot aantal dodelijke verkeersongevallen systematisch onderzocht. Tijdens de presentatie op het NVVC nemen we de toehoorders mee in de analyses die we hebben uitgevoerd. Het betrof analyses van alle door de politie geregistreerde dodelijke ongevallen die plaatsvonden in Noord-Brabant (2018-2019) en op rijkswegen in heel Nederland (2015-2020). Daarvoor hebben we gebruikgemaakt van politiedossiers, inclusief verhoren van verkeersdeelnemers, en fotomateriaal en bevindingen van de ongevallenanalisten van de politie (Davidse et al., 2020; 2021).

De analyses laten zien welke patronen er zijn in het verloop van deze dodelijke ongevallen: wat zijn de meest voorkomende ongevalsscenario's, op welke wegen vinden ze plaats, welke verkeersdeelnemers zijn daarbij betrokken, welke factoren spelen een rol bij het ontstaan van deze ongevallen en welke factoren dragen bij aan de dodelijke afloop ervan? Dit geeft inzicht in de maatregelen die genomen kunnen worden om vergelijkbare ongevallen in de toekomst te voorkomen. Daarnaast wordt duidelijk welke wegen en groepen verkeersdeelnemers de meeste aandacht verdienen en op welke manier (met welke maatregelen).

Tot slot gaan we in op de voor- en nadelen van een diepgaande analyse van dodelijke ongevallen ten opzichte van reguliere ongevallenanalyses.

## Literatuur

Davidse, R.J., Duijvenvoorde, K. van, & Louwerse, W.J.R. (2020). [Dodelijke verkeersongevallen op rijkswegen in 2019; Analyse van ongevals- en letselfactoren en daaruit volgende aanknopingspunten voor maatregelen](#). R-2020-29. SWOV, Den Haag.

Davidse, R.J., Boele-Vos, M.J., Doumen, M.J.A., Duijvenvoorde, K. van, Hetteema, Z.J.A., & Louwerse, W.J.R. (2021). [Dodelijke verkeersongevallen in Noord-Brabant 2018-2019; Analyse van ongevals- en letselfactoren en daaruit volgende aanknopingspunten voor maatregelen](#). R-2021-9. SWOV, Den Haag.

SWOV (2018). [DV3 - Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030; Principes voor ontwerp en organisatie van een slachtoffervrij verkeerssysteem](#). SWOV, Den Haag.