

## Auteurs

Wim Wijnen  
Jolieke Mesken  
Martijn Vis

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

## Rapport

Wijnen, W., Mesken, J. & Vis, M.A. (red.) (2010). *Effectiviteit en kosten van verkeersveiligheidsmaatregelen*. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam. [te verschijnen]

## Toepassingen

De schattingen van effectiviteit en kosten zijn toepasbaar voor ex-ante evaluaties van verkeersveiligheidsbeleid, toekomstverkenningen, en kosteneffectiviteits- en kostenbatenanalyses. De cijfers zijn onderdeel van de VVR-GIS, een rekeninstrument voor effecten, kosten en baten van maatregelpakketten.

## Het onderzoek

- Literatuuronderzoek naar effectiviteit en kosten van 30 verkeersveiligheidsmaatregelen
- 'Best estimate' bepaald van het effect op aantal verkeersdoden en ziekenhuisgewonden per maatregel
- Per maatregel informatie over de doelgroep van de maatregel (bijvoorbeeld een bepaalde groep weggebruikers), de penetratiegraad (bijvoorbeeld het percentage wegen waarop het maatregelpakket al is toegepast), de werkingsduur, en de relatie met of afhankelijkheid van andere maatregelen

## Resultaten

### Infrastructurele maatregelen

Maatregel	Effect op aantal verkeersdoden in doelgroep
<i>Wegvakken</i>	
Duurzaam Veilig herinrichten Zone 30	-25%
Sober herinrichten Zone 30	-15%
Aanleg van vrijliggende fiets-/bromfietspaden	-25%
Aanleg van parallelwegen bibeko	-25%
Aanleg van parallelwegen bubeko	-18%
Verbieden van parkeren op en langs de rijbaan	-67%
DV herinrichten Zone 60	-25%
Sober herinrichten Zone 60	-17%
Moeilijk overrijdbare rijrichtingscheiding	-20%
Niet overrijdbare rijrichtingscheiding	-40%
Reductie oversteekplaatsen	-5%
Semi-verharde bermen	-20%
Obstakelvrije afstand	-69%
Bermbeveiliging WICON	-75%
Duurzaam Veilig herinrichten regionale stroomwegen	-50%
<i>Kruispunten</i>	
Kruispunten ombouwen tot rotondes (bibeko)	-75%
Kruispunten ombouwen tot rotondes (bubeko)	-86%
Kruispunten uitrusten met plateaus	-20%
Kruispunten uitrusten met plateaus	-30%
Kruispunten inrichten als uitritconstructie	-22%
Duurzaam Veilig herinrichten Zone 60	-47%
Sober herinrichten Zone 60	-15%

### Gedragmaatregelen

Maatregel	Effect op aantal verkeersdoden in doelgroep
Intensivering handhaving snelheid (vaste camera, bibeko)	-9% tot -59%
Intensivering handhaving rood licht	-20%
Intensivering handhaving alcohol	-20%
Intensivering handhaving gordelgebruik	-0,3%
Helmdragen door bromfietzers	-28%
Safety culture	-20%
Praktijkexamen brom- en snorfietsen	-10%



### Voertuigmaatregelen

Maatregel	Effect op aantal verkeersdoden in doelgroep
Voorreflector fiets	-4%
Kentekening en anti-opvoermaatregelen	-12%
EuroNCAP	-25%
Zichtveldverbetering vrachtauto's	-40%
Zijafscherming vrachtauto's	-10%
Boordcomputers (waaronder de black box) voor vracht- en bestelauto's	-20%

## Conclusies en aanbevelingen

- Relatief veel informatie over infrastructurele maatregelen beschikbaar, informatie soms wel verouderd
- Effecten van voorlichting en educatie op slachtofferbesparing vaak niet bekend; effectiviteit daarom zo mogelijk uitdrukken in andere indicator dan slachtofferbesparing
- Maatregellijst uitbreiden, op basis van behoeften beleidsmakers en beschikbaarheid informatie over effectiviteit
- Nieuwe evaluatiestudies uitvoeren voor maatregelen waarvoor geen (recente) effectschattingen zijn
- Indien mogelijk bandbreedte van effecten en kosten toevoegen

## Toepassing

VVR-GIS: Verkeersveiligheidsverkenner voor de regio, via een geografisch informatiesysteem (GIS) -> berekent effecten, de (maatschappelijke) kosten en baten van verkeersveiligheidsplannen

