

EVALUATIE

VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID

gemeente Sint-Michiëlsgestel



Auteur: Joost Verdiesen, ARCADIS



AANLEIDING

- Vigerende Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan (GVVP) dateert uit 1998
- Sinds jaren '90 toenemende aandacht voor verkeersveiligheid
- Duurzaam Veilig heeft intrede gedaan
- Nieuwe landelijke verkeersveiligheidsdoelstellingen

AANPAK

- Beleid vs. uitvoering: interviews met betrokken ambtenaren
- Ongevallenanalyse 1999 t/m 2008
- Maatregeleffecten: 30 en 60 km/uur-zones + vrijliggend fietspad
- Subjectieve verkeersveiligheid: straatinterviews + focusgroep
- Aansluiting bij landelijk beleid

RESULTATEN

- GVVP heeft structuur gebracht in uitvoering verkeersveiligheidsbeleid
- Vanaf 2004 stagnatie in daling aantal ernstige ongevallen als gevolg versoberde uitvoering verkeersmaatregelen
- Sinds vaststelling GVVP geen aanscherpingen van beleidsdoelstellingen
- Meer aandacht voor gebiedsontsluitingswegen noodzakelijk
- Gedragen plan door rekenkamercommissie, ambtenaren en gemeenteraad

CONCLUSIES

- Onderzoeken Rekenkamercommissies veelal kwantitatief van aard
- Door (gelukkig) lage aantallen ongevallen kwalitatief onderzoek wenselijk
- Grote bereidheid tot medewerking van ambtenaren én inwoners
- Bruikbare en heldere resultaten door toegepaste onderzoeksmethode
- Onderzoeksresultaten vormen input voor actualisatie GVVP

