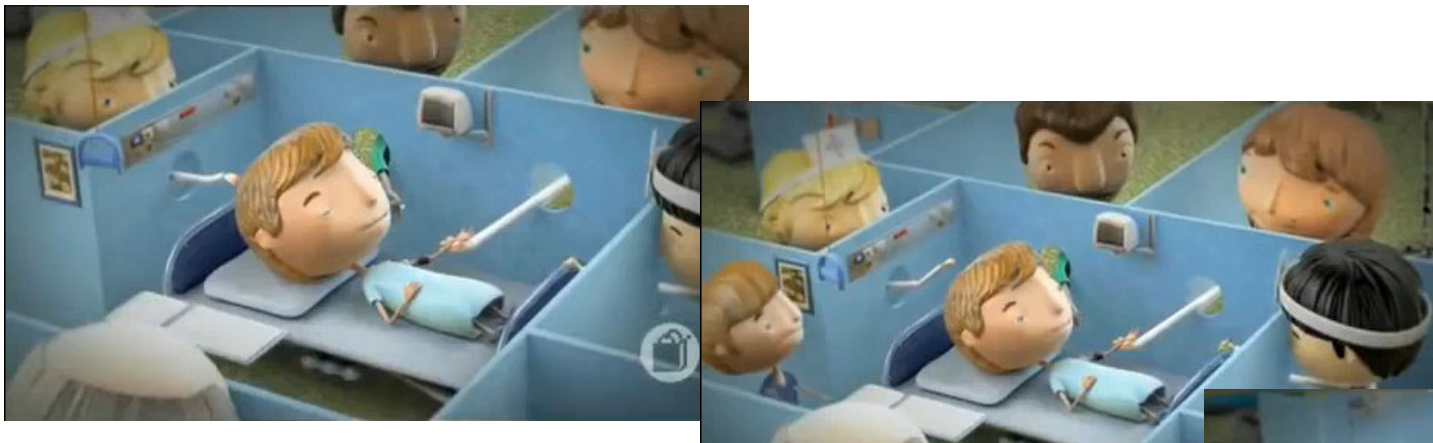


INTEGRALE VERKEERSVEILIGHEID

Aanpak verkeers(on)veiligheid NU

- Vaak eenzijdige benadering en aanpak problemen
- Veel projecten op vergelijkbare onderwerpen
- Toch een duidelijke
- Duidelijke roep om samenwerking



Mogelijkheden:

- Beleidsveld met kapstokfunctie: Integrale Veiligheid
- Bestaande beleidsstructuur met mogelijkheden
- Al een omvangrijke papieren basis
- Veel "Oh, ja-momenten"

Veiligheidsvelden	Veiligheidsthema's
Veilige woon- en leefomgeving	Overlast tussen bewoners /botsende leefstijlen
	Verloedering/kwaliteit woonomgeving
	Onveiligheidsgevoelens
	Huiselijk geweld
	Geweld op straat
	Woninginbraak
	Voertuigcriminaliteit
	Overige veel voorkomende criminaliteit
Bedrijvigheid en veiligheid	Drugs- en alcoholoverlast
	Winkelcentra
	Bedrijventerreinen
	Uitgaan/horeca
Jeugd en veiligheid	Toerisme en onveiligheid
	Grootschalige evenementen
	Overlast gevende jeugd
	Criminele jeugdgroepen
	Alcohol en drugs
Fysieke veiligheid	Individuele criminele jongeren
	Veilig in en om school
	12-minners
	Verkeersveiligheid
	Brandveiligheid gebouwen
Integriteit en veiligheid	Risico's gevaarlijke stoffen/externe veiligheid
	Risico's natuurrampen
	Risico's infectieziekten
	Radicalisering
	Terrorisme
	Georganiseerde criminaliteit
	Organisatie criminaliteit
	Bestuurlijke integriteit

Tabel 1.1 Kernbeleid Veiligheid

Toelichting:
 geen directe link met verkeersveiligheid
 kansen en mogelijkheden voor integrale samenwerking
 directe link met verkeersveiligheid

Wat te doen?

- Wees open!
- Ga het gesprek aan!
- Wissel uit...

Integrale Verkeersveiligheid

Hoewel er de laatste jaren een duidelijke roep om samenwerking en integraliteit is ontstaan en er veel raakvlakken met andere beleidsterreinen zijn, ligt de aanpak van verkeersonveiligheid nog vooral bij de afdeling Verkeer & Vervoer. Risico van deze eenzijdige aanpak is dat er te beperkt naar problemen wordt gekeken, oplossingen vaak te beperkt zijn en er een overaanbod aan producten ontstaat.

Om toch tot een betere samenwerking te komen kan men gebruik maken van de afdeling Integrale Veiligheid. Deze beleidstak is opgezet om de samenwerking tussen verschillende beleidsvelden te verbeteren en alle beleidsvelden die werken aan "veiligheid" komen hier dan ook in samen. Veel gemeenten beschikken over een IV-beleid, toch valt hier, zeker op het gebied van verkeersveiligheid nog winst te behalen.

Omdat er op papier al veel geregeld is, ligt deze winst vooral in de werkelijke uitvoer en het delen van informatie. Om dit te bereiken heeft het ROF toenadering gezocht tot de IV-ambtenaren van de Friese gemeenten en werken we samen met organisaties die zich vooral richten op andere beleids-terreinen. Dit zijn met name het CCV (voor de afdelingen Integrale Veiligheid) en Partoer (Zorg en Welzijn). Natuurlijk wordt deze manier van werken ook onder de "oude" contacten bij Verkeer en Vervoer gestimuleerd. En hoewel deze manier van werken nog maar net begint, heeft het inmiddels een paar interessante projecten opgeleverd.

