

2+1 WEGPROFIEL: veilig en comfortabel ?!

Auteurs:

Rob de Bruijn, Rijkswaterstaat Oost-Nederland

Guido Hagen, ARCADIS

 **ARCADIS**
Infrastructuur, milieu, gebouwen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

AANLEIDING

- Veel ernstige ongevallen op de enkelbaans autoweg N50 met dodelijke afloop
- Toezegging Minister eind 2005: binnen een jaar een veilige N50
- Randvoorwaarden: verkeersveiligheid, rijcomfort weggebruiker, snel te realiseren, kosteneffectief

AANPAK

- 2+1 wegprofiel met inhaalstroken van 1300-1700 meter lengte
- een betonnen barrier als fysieke rijbaanscheiding
- semi-verharding met grasstenen en pechhavens
- inhaalverbod voor vrachtverkeer

RESULTATEN

- Geen dodelijke ongevallen meer en ernst ongevallen is afgenomen
- Doorstroming verbetert, terwijl capaciteit niet toeneemt
- Beleving weggebruikers: N50 is veiliger
- Meer (kop-staart) ongevallen ter hoogte van VRI Zalkerbroek
- Na reconstructie kruispunt Zalkerbroek nauwelijks nog ongevallen
- Snelheid op 2+1 profiel is hoog, vooral op de inhaalstrook

CONCLUSIES

Het 2+1 wegprofiel op de N50 is een primeur voor Nederland
Dit type wegprofiel blijkt:

- verkeersveilig
- comfortabel
- kostenefficiënt
- snel realiseerbaar

