

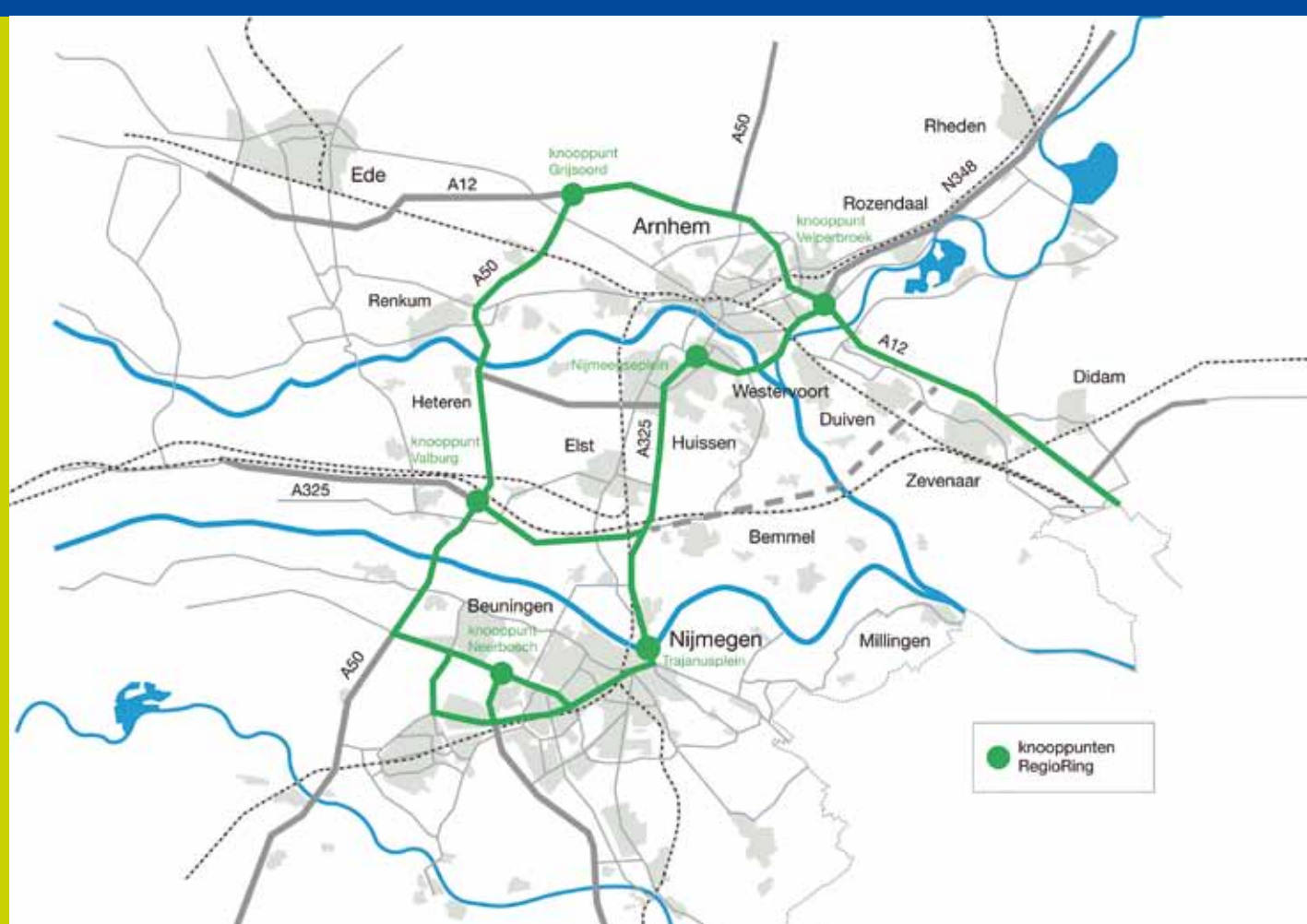
# Verkeersveiligheid en SLIM prijzen

Integreren van verkeersveiligheid in  
het project SLIM prijzen  
Stadsregio Arnhem Nijmegen

**Mogelijke onderwerpen voor de veiligheidsmodule in  
de beprijzingsproef zijn:**

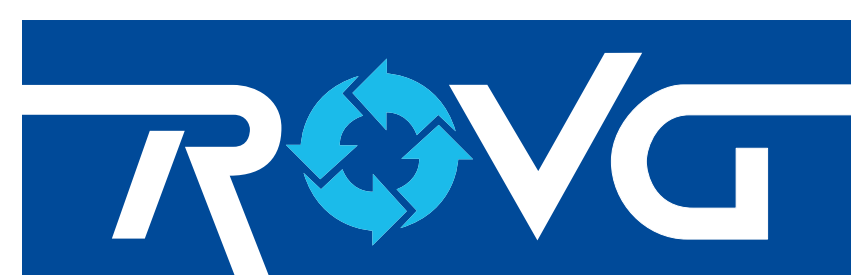
- Veiligheid rondom schoolomgeving/ ziekenhuizen
- Sluipverkeer door woonwijken
- Veiligheid rondom en tijdens wegwerkzaamheden
- Veiligheid op de RegioRing

Er worden nu voorbereidingen getroffen om de proef uit te voeren.



Uitgangspunt in de nieuwe aanpak van verkeersveiligheid is dat het rendement van verkeersveiligheidsmaatregelen verder verhoogd kan worden als we erin slagen om verkeersveiligheid te laten aansluiten bij andere, urgente, maatschappelijke thema's, zoals het verbeteren van de bereikbaarheid, de aandacht voor gezondheid en de inspanningen voor een goed milieu (schone lucht en minder geluid).

We zoeken naar de toegevoegde waarde voor verkeersveiligheid. De Stadsregio Arnhem Nijmegen en het ROVG zetten zich in om de verschillende partijen bij elkaar te brengen en de juiste randvoorwaarden daarvoor te scheppen. Na de pilotfase in 2010 is het de bedoeling om, bij succes, in 2011 tot een opschaling van deze aanpak te komen.





# Verkeersveiligheid in de regio

## Beter Benutten van Kansen

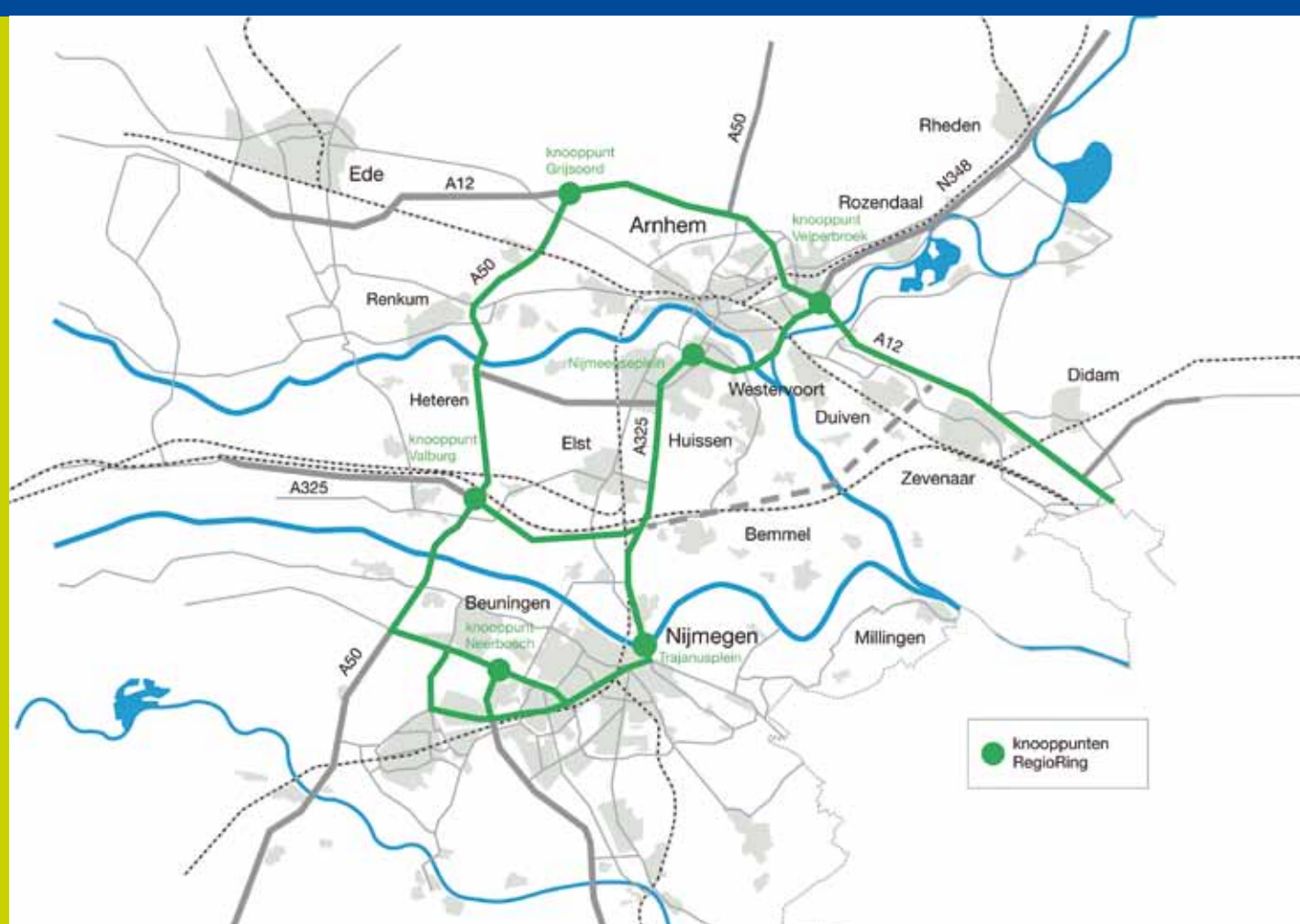
### Proef met Verkeersveiligheidsmakelaar in gemeenten in Stadsregio Arnhem Nijmegen

#### Waarom een verkeersveiligheidsmakelaar?

1. Benutten contactmomenten burger
2. Invulling geven aan vraaggestuurd werken;
3. Integrale aanpak (over sectoren heen)

#### Wat doet de verkeersveiligheidsmakelaar?

- Identificeert de blinde (verkeersveiligheids-)vlek in een project;
- Verbindt partijen met elkaar en verbindt partijen met kennis;
- Legt een koppeling tussen infrastructurele aanpassingen en gedragsbeïnvloeding;
- Biedt een toegankelijk loket voor gespecialiseerde kennis.



De Stadsregio en het ROVG zijn dit jaar begonnen met het uitwerken en beproeven van een manier van verkeersveiligheid borgen. Naast reguliere projecten op het gebied van Permanente Verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding worden in 2010 enkele bijzondere projecten uitgewerkt, namelijk: de Veiligheidsmakelaar) en het koppelen van Veiligheid aan het programma SLIM (verbeteren bereikbaarheid Nijmegen).

De proef loopt in 2010 in verschillende gemeenten in de Stadsregio Arnhem Nijmegen (SAN), wordt uitgevoerd door DHV, het ROVG en SAN.

