

Theorierijbewijs+ in het voortgezet onderwijs

Onderweg naar bewust rijden

Kerstin Steinhart Veilig Verkeer Nederland

Samenvatting

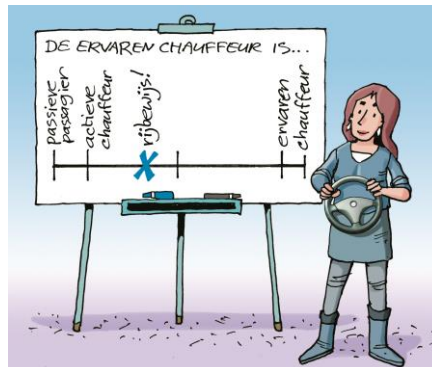
Het interactieve educatieve lesprogramma theorierijbewijs + is aanvullend op het experiment 2toDrive en biedt goede kansen om verkeerseducatie op het voortgezet onderwijs (VO) een nieuwe impuls te geven. Het doel van de + is om jongeren beter voorbereid achter het stuur te laten stappen waarbij zaken als weerbaarheid, normontwikkeling en groepsdruk centraal staan. Jongeren leren risicoverhogende factoren tijdig inschatten en vermijden. Daarnaast leren ze op een goede manier om te gaan met hun eigen gedrag en dat van anderen. Het uiteindelijke doel is om (samen met jongeren) het aantal verkeersdoden en slachtoffers te helpen verminderen.

Het T+ programma bestaat uit 11 modules opgezet volgens de VVN Weetlat methodiek. De + inhoud is mede gestoeld op recente inzichten uit sociaal-psychologisch en neurowetenschappelijk onderzoek. Onder meer over de ontwikkeling van pubers, hoe gedrag tot stand komt en gedragsbeïnvloeding. Jongeren leren omgaan met hun eigen gedrag en dat van anderen. Meer informatie is te vinden op de VVN website Theorierijbewijs+:
http://www.veiligverkeernederland.nl/voortgezet_onderwijs/theorierijbewijs+

Augustus 2012 tot en met december 2012: uitvoering landelijke pilots en effectmeting.

Contact gegevens: Kerstin Steinhart

Email k.steinhart@vvn.nl
Mobiel 06 15 58 45 51



Inleiding

Op 1 november 2011 is het ministerie van Infrastructuur en Milieu gestart met het experiment '2toDrive', oftewel: begeleid rijden. 2toDrive houdt in dat toekomstige jonge automobilisten hun theorierijbewijs mogen halen vanaf 16 jaar en hun praktijkrijbewijs vanaf 17 jaar. Een leeftijd waarop de meeste jongeren nog op school zitten.

Door deze ontwikkeling heeft Veilig Verkeer Nederland het educatieve programma theorierijbewijs+ in het Voortgezet Onderwijs ontwikkeld.

Onze visie

De start van 2toDrive biedt goede kansen om verkeerseducatie op het voortgezet onderwijs (VO) een nieuwe impuls te geven. Jongeren mogen straks vanaf 16,5 jaar al starten met praktijklessen voor het rijbewijs. Dit betekent dat ze op het VO al bezig kunnen gaan met theorie- en praktijk van het autorijden. Met het programma theorierijbewijs + spelen we als VVN hierop in.

Doelstelling

Het doel van de + in het theorie rijbewijs is om jongeren te helpen naar bewust rijden, met als uiteindelijke doel om (samen met jongeren) het aantal verkeersdoden en slachtoffers te helpen verminderen. Het programma bestaat uit 11 modules opgezet volgens de VVN Weetlat methodiek, waarbij zaken als weerbaarheid, normontwikkeling en peer-pressure centraal staan. Dit levert een win-win situatie op. Meer informatie is te vinden op de VVN website Theorierijbewijs+:

http://www.veiligverkeernederland.nl/voortgezet_onderwijs/theorierijbewijs+

Opmerking: toekomstige bestuurders kunnen zonder tussenkomst van derden hun theorie examen B halen, schatting is dat 80% op deze wijze hun theorie proberen te halen.

Aanpak

De aanpak van theorie rijbewijs + is mede gestoeld op recente inzichten uit sociaal-psychologisch en neurowetenschappelijk onderzoek. Onder meer over de ontwikkeling van pubers, hoe gedrag tot stand komt en gedragsbeïnvloeding. Die inzichten zijn verwerkt in allerlei aspecten van de lesbijeenkomsten: van de uitleg van de theorie, tot de plaatjes die we tonen, van de discussieopdrachten in de les tot de huiswerkopdrachten. We beogen met deze aanpak dat jongeren beter voorbereid achter het stuur stappen als ze met praktijklessen beginnen, dan wanneer ze theorie-examen doen zonder deze +. Jongeren leren risicoverhogende factoren tijdig inschatten en vermijden. Dat moet een automatisme worden. Daarnaast leren ze op een goede manier om te gaan met hun eigen gedrag en dat van anderen.



Pilots 2011 begin 2012

In 2010 is een expert team gestart met de ontwikkeling van het programma Theorierijbewijs+. In 2011 is het concept programma gereed gekomen en najaar 2011/ voorjaar 2012 is het getest. ROV Brabant en ROV Limburg hebben een deel van de eerste testfase financieel ondersteund. Daarnaast is door studenten van de Fontys Hogeschool een onderzoek onder VO scholen uitgevoerd om de haalbaarheid, risico's e.a. in beeld te krijgen en heeft Tabula Rasa (communicatie en gedragsbeïnvloeding) een meetinstrument ontwikkeld en getest om effectmeting uit te kunnen voeren.

Vervolg landelijke pilots in 2012

In 2012 zijn 20 landelijke pilots op VO scholen in de planning, daarvoor zoeken we samenwerking met o.a. verschillende ROV's, gemeenten en commerciële sponsors e.a. Veilig Verkeer Nederland zal zowel kwantitatief als kwalitatief onderzoek (laten) uitvoeren. Hiervoor zijn pilots op VO scholen en "controle" groepen nodig.



Tijdspad

Augustus 2012 tot en met december 2012: uitvoering landelijke pilots en effectmeting.

Opleiding rijinstructeurs/ docenten

Naast de inhoudelijke ontwikkeling van het programma en de VO scholen zijn rijinstructeurs (docenten) essentieel voor het slagen van T+. De rijnschoolbranche is nauw betrokken bij de ontwikkeling van het Theorierijbewijs+ programma. De eerste rijinstructeurs gaan op vrijwillige basis een extra opleiding pedagogiek/ didactiek bij BOAA te Arnhem volgen om het T+ te mogen verzorgen op de scholen. Deze rijinstructeurs worden actieve ambassadeurs voor Verkeersveiligheid. Belangrijk dat verkeersveiligheid organisaties en (overheid) instanties deze omwenteling in de rijnschoolbranche begeleiden, ondersteunen en koesteren.

Conclusies/aanbevelingen

Geef het goede voorbeeld en werk samen!

