



## Tijd voor verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs 10 tips uit de praktijk

Lisette de Wildt – DTV Consultants  
Paul van den Bosch – DTV Consultants

### Samenvatting

Hoe krijg je voortgezet onderwijs scholen zo ver dat zij prioriteit geven aan verkeerseducatie? Verkeerseducatie is in het voortgezet onderwijs niet verplicht. Scholen worden overspoeld met allerlei thema's. Verkeerseducatie en verkeersveiligheid krijgen dan niet altijd prioriteit. Op basis van acht jaar praktijkervaring met TotallyTraffic geven wij u tien tips hoe u scholen kunt overtuigen om juist verkeerseducatielessen in te roosteren.

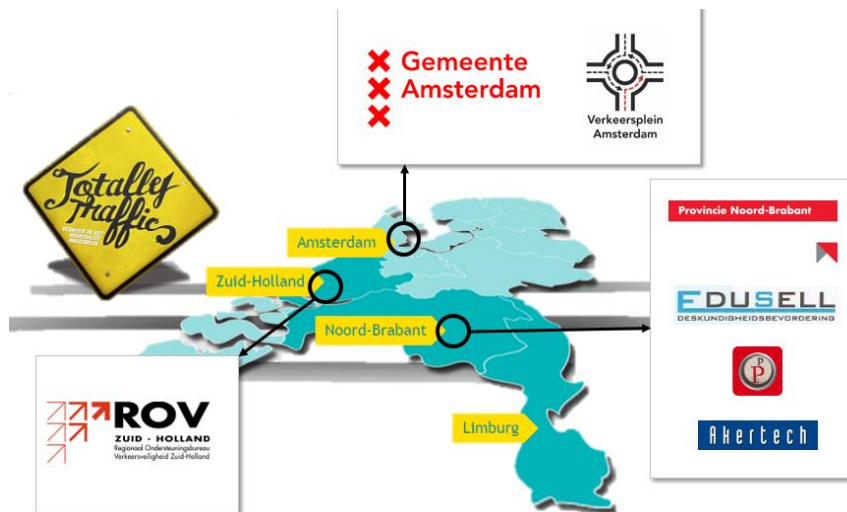
TotallyTraffic is het structurele programma voor het voortgezet onderwijs in Zuid-Holland, Noord-Brabant, Limburg en Amsterdam ter bevordering van de verkeersveiligheid. TotallyTraffic is ontstaan in de provincie Zuid-Holland.

### Inleiding

Verkeerseducatie is in het voortgezet onderwijs (VO) niet verplicht. Dat is vreemd, gezien de risico's die leerlingen lopen in het verkeer. Leerlingen gaan voor het eerst zelfstandig langere routes afleggen door het verkeer, hun hormonen gieren door het lichaam en groepsdruk (stoer doen) speelt een belangrijke rol. Wij geloven er sterk in dat investeren in verkeerseducatie een wezenlijke bijdrage levert aan de verkeersveiligheid voor scholieren en uiteindelijk voor alle verkeersdeelnemers. Om het goede verkeersgedrag te stimuleren en ongewenst verkeersgedrag te voorkomen, is het essentieel om de leerlijn die op de basisschool is ingezet, door te zetten naar het VO.

VO-scholen worden doodgegooid met allerlei thema's waaraan zij (vrijwillig) extra aandacht "moeten" besteden. Seksuele voorlichting, pesten, veilig internetten, gezonde voeding, extra bewegen, het zijn allemaal belangrijke thema's. Scholen geven aan dat verkeerseducatie en verkeersveiligheid slechts één van de vele extra onderwerpen is waarvoor zij tijd moeten inruimen.

Op basis van circa acht jaar praktijkervaring in Noord-Brabant, Zuid-Holland en de gemeente Amsterdam met verkeerseducatie voor de doelgroep "voortgezet onderwijs" weten wij hoe wij voortgezet onderwijs scholen kunnen overtuigen om juist verkeerseducatielessen in te roosteren. In Noord-Brabant besteden inmiddels 89 VO-scholen structureel aandacht aan verkeerseducatie. Daar zijn wij accountmanager TotallyTraffic in een consortium met Edusell, Pen en Potlood en Akertech. In gemeente Amsterdam zijn wij projectcoördinator 12-18 jaar voor het Verkeersplein Amsterdam en hebben wij in anderhalf jaar tijd gezorgd dat het aantal VO-scholen dat verkeerseducatie structureel onderdeel laat uitmaken van het curriculum is gegroeid van 0 naar 19 scholen.



### 10 tips om verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs te laten slagen

Hoe hebben wij er nu voor gezorgd dat vele scholen binnen het enorme aanbod er toch voor kiezen om verkeerseducatielessen in te roosteren. De werkwijze om te komen tot structurele verkeerseducatie hebben wij in tien tips uitgewerkt.

Hier volgen de 10 belangrijkste factoren die een rol spelen bij een succesvolle structurele inbedding van verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs:

1. Benadruk het belang van verkeerseducatie  
Waarom is het juist in het voortgezet onderwijs zo belangrijk verkeerseducatielessen te geven? Enkele redenen: verkeersongevallen zijn een belangrijkste doodsoorzaak onder jongeren van 12-18 jaar, hormonen gieren door het lichaam van pubers, jongeren zijn gevoelig voor groepsdruk en ze missen zelfcontrole en overzicht doordat de hersenen nog volop in ontwikkeling zijn.
2. “Doe het zelf”-lessen  
Uit onderzoek onder scholen is gebleken dat scholen behoefte hebben aan kant-en-klare lessen die met weinig voorbereidingstijd in te zetten zijn.
3. Zorg voor weinig voorbereidingstijd  
Maak het docenten zo makkelijk mogelijk om het materiaal in te zetten.
4. Zorg voor topmateriaal  
Zorg ervoor dat docenten graag met het materiaal willen werken en dat het materiaal aanspreekt bij de doelgroep.
5. Gastlessen als kers op de taart  
Geef scholen de mogelijkheid om naast de inzet van doe het zelf –lessen gebruik te maken van één van de vele aansprekende gastlessen die voor deze doelgroep worden aangeboden.
6. Gratis is te duur  
Zorg ervoor dat scholen niet te maken krijgen met bijkomende kosten.
7. De aanhouder wint  
De juiste persoon te pakken krijgen op een school is niet eenvoudig, maar blijf proberen, geef niet op.
8. Spelregels zorgen voor commitment en consistentie  
Zorg dat je scholen die eenmaal besloten hebben deel te nemen aan je bindt.
9. Plan slim  
Help scholen manieren te vinden om de lessen ingeroosterd te krijgen.
10. Houd contact warm  
Zorg dat je scholen vasthoudt door het contact warm te houden.

## Referenties

- Verkeersplein Amsterdam i.o.v. gemeente Amsterdam - Projectcoördinator 12-18 (2014-heden)
- Provincie Noord Brabant (consortium Edusell, Akertech, Pen en Potlood en DTV Consultants) – TotallyTraffic-begeleider (2011-heden)
- ROV Zuid-Holland – Ontwikkeling doe-het-zelf lessen voortgezet onderwijs (2013)
- Provincie Noord Brabant - Pilot 'Proeftuin VO' (2010)
- Stadsregio Rotterdam – Accountmanager TotallyTraffic (2010)