

Paper NVC

Is de aanleg van 10 – 15% parkeervakken voor leegstand nog wel van deze tijd.

Tijdens de opleiding en bijna 30 jaar ervaring altijd geleerd dat de parkeerdruk niet te ver boven 85 à 90% mocht komen. Bij een hogere parkeerdruk zou te veel zoekverkeer en irritatie ontstaan wat onveilig gedrag in de hand werkt.

Wanneer de parkeerdruk boven de 85% uitkomt komen er regelmatig klachten vanuit de bewoners die niet meer direct voor hun woning kunnen parkeren. Daarbij zien we eigenlijk nooit klachten van teveel verkeer bij een parkeerdruk boven de 85%.

Daarnaast hebben we de afgelopen jaren steeds vaker gemerkt dat de klimaatverwarming nadelige gevolgen heeft voor de leefbaarheid in de stad. Het temperatuurverschil tussen stad en land kan oplopen tot meer dan 7 graden. Dit wordt met name veroorzaakt door de stenige omgeving en het gebrek aan groen. Ook de rijdende auto's zijn allemaal warmtebronnen.

Tegelijkertijd hebben we te maken met steeds vaker en steeds heftigere stortbuien. In de stenige omgeving moet dit allemaal door de riolering worden opgevangen en leidt dit met regelmaat tot water op straat. Ook hier kan vergroenen er voor zorgen dat het water geleidelijker weg kan stromen en de overlast verminderen.

Is dit voldoende reden de parkeerdruk op te laten lopen tot 100%?

Onze mening is dat dit nodig gaat worden en in de verre toekomst (als de zelfrijdende auto's het wegbeeld hebben overgenomen) ook geen enkel probleem is.

De volgende vraag is wel hoe pas je dit toe:

Voor Zwijndrecht hebben wij een parkeerbeleidsplan geschreven dat dit als uitgangspunt hanteert en dit is inmiddels door de raad vastgesteld. Maar hoe gaan we nu verder.

Enkele vragen die daarbij opkomen zijn:

- Ga je direct aan de slag met het weghalen van parkeervakken en vergroenen van de straten?
- Hoe ga je om met nieuwbouw, sommige ontwikkelaars vinden (ruim) voldoende parkeerruimte een extra kwaliteit en willen niet naar de lagere normen?

Zoals jullie zien hebben we een aantal vragen en we willen dan ook graag met jullie in discussie over deze problematiek.

Naast een reactie op de genoemde vragen horen we ook graag jullie gedachten hierbij.