

Voetgangerstaal

Lopen geeft ruimte

Er is meer ruimte voor lopen nodig. Want lopen geeft ruimte. Letterlijk: voetgangers nemen minder ruimte in dan auto's of fietsers. En figuurlijk: lopen geeft meer ruimte in het hoofd, omdat lopen goed is voor het brein. Meer ruimte in de gezondheidszorg, omdat lopen bijdraagt aan een gezonde leefstijl. En meer ruimte aan de economie, omdat voetgangers meer geld uitgeven dan automobilisten.

Lopen gaat over meer dan mobiliteit

Meer ruimte voor lopen brengt de menselijke maat weer terug op straat. Het geeft ruimte voor ontmoeting, sporten en spelen, flaneren en een gezond blokje om. Maar het draagt ook bij aan grotere maatschappelijke opgaven: biodiversiteit, klimaatadaptatie, verdichting en lokale economie. Het is dus zonde om lopen alleen vanuit de mobiliteitsbril te zien, waarbij het vaak gaat over zo snel mogelijk van A naar B.

Lopen vraagt een breder en meer integraal perspectief

Als we lopen vanuit een breder perspectief dan mobiliteit zouden bekijken, realiseren we ongetwijfeld meer en betere ruimte voor lopen. Zo'n breder perspectief vergt wel een andere taal en andere afwegingsmethodieken. We zouden het dan misschien niet meer hebben over voetgangersoversteekplaatsen, maar over auto-oversteekplaatsen. En we zouden in afwegingen niet meer denken in voertuigverliesuren, maar bijvoorbeeld in kwaliteit van leven.

Nationaal verkeerskundecongres

Vanuit Wandelnet zijn we gezamenlijk met Rebel Group zijn bezig met een plan waarin voetgangersstaal een grote rol speelt. Daarom zouden wij graag met de congresdeelnemers in gesprek gaan om gezamenlijk na te denken hoe wij een nieuwe voetgangerstaal kunnen ontwikkelen.