

## Een appetizer NTM

appetizer (Van Dale):

1. aperitief
2. voorgerecht(je), hapje

### Inleiding

'Data is key' wordt steeds vaker gezegd. Maar waar vind je als gebruiker de juiste datasets? Hoe weet je wat de kwaliteit van de data is? Welke gebruikersvoorwaarden gelden voor welke datasets? Welke standaarden worden gehanteerd? Welke datasets zijn handig combineren om tot nieuwe inzichten te komen voor mobiliteitsbeleid, voor verkeersveiligheid of voor lucht- en geluidsstudies?

De afgelopen jaren is er veel energie gestoken in het beschikbaar krijgen van data voor deze toepassingen. Veel overheden hebben hun informatie gedigitaliseerd en beschikbaar gesteld. Vaak via databases of dataknooppunten. Deze silo-benadering zorgt ervoor dat er veel data opgeslagen is, maar niet per se goed vindbaar. Of beschikbaar te stellen als linked data. Hoe kunnen we de stap maken van unimodaal naar multimodaal? Hoe kunnen we juist modaliteit overstijgend uitspraken doen over beleid om tot nieuwe inzichten te komen? Of MaaS-dienstverleners beter bedienen?

### De oplossing

Het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) geeft antwoord op en faciliteert bij bovenstaande vragen. Om een betrouwbaar stelsel van mobiliteitsdata mogelijk te maken voor alle publieke en private dienstverleners, is in 2020 bestuurlijk afgesproken in het BO MIRT om als Rijk, Regio's en de dataknooppunten in te zetten op de ontwikkeling van een Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata. Hiermee wordt voldaan aan de Europese ITS-Richtlijn 2010/40. Het NTM is de wegwijzer in het complexe landschap van mobiliteitsdata en daarmee is het een van de fundamenten onder het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata.

### Samenwerking

NTM is de uitvoeringsorganisatie van de samenwerkende dataknooppunten van mobiliteitsdata met de opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om alle Nederlandse mobiliteitsdata in één Toegangspunt bekend, bruikbaar en beschikbaar te maken. Deze dataknooppunten zijn het CBS, DOVA, NDW, NWB, Portbase en RWD/SHPV. NTM helpt deze dataknooppunten bij de samenwerking en levert mobiliteitsdata-diensten aan wegbeheerders, private partijen en kennisinstellingen. NTM zet de gebruiker centraal en voert de dialoog met alle stakeholders. NTM staat voor de sterke datapositie van de gezamenlijke overheden voor het

behalen van beleidsdoelen. NTM is een expertisecentrum voor alle aspecten van mobiliteitsgerelateerde data.

### Opdracht en scope

De opdracht van het Ministerie aan NTM is om alle relevante mobiliteitsdata (weg, spoor en water), bij voorkeur landsdekkend bekend, beschikbaar en bruikbaar maken via het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata, te beginnen met mobiliteit over wegen (inclusief fietspaden en parkeren) en openbaar vervoer. NTM gaat alleen over mobiliteitsdata en mobiliteit-gerelateerde data. Bij mobiliteitsgerelateerde data gaat het over data uit andere domeinen die relevant zijn voor mobiliteit, zoals locaties van laadpalen. Bij gerelateerde mobiliteitsdata wordt actief samenwerking gezocht met andere domeinen. Het NTM biedt mobiliteitsdatadiensten aan; het staat niet voor mobiliteitsbeleid, -planning, -management of -beheersing. Deze laatste worden door het NTM ondersteund met mobiliteitsdata. Het NTM omvat op den duur de data van alle netwerken en modaliteiten (weg, spoor en water). Het NTM is geen bronhouder, beleidsmaker, beoordelaar of toezichthouder en voert geen taken uit die al belegd zijn bij bestaande dataknooppunten, basisregistraties of andere organisaties.

### Ambitie

Het NTM zet erop in om in 2026 een compleet overzicht te hebben van de data die van belang is voor mobiliteit en deze via haar website vindbaar te maken inclusief duidelijkheid over de standaarden, de bronhouders en de kwaliteit. Bovendien zijn de twintig belangrijkste (high value) publieke mobiliteitsdatasets dan in samenhang te gebruiken. Dit doet het NTM ten behoeve van de ontwikkeling en implementatie van zoveel mogelijk toepassingen (use cases) in het mobiliteitsdomein en andere aanpalende domeinen zoals lucht en geluid. De High Value Datasets zijn in ieder geval de DataTop15-data, de belangrijkste OV-data, deelmobiliteitsdata en brandstofinformatie. Praktisch kan dit betekenen dat het NTM een viewer aanbiedt met een kaart als ondergrond waarop deze mobiliteitsdata in samenhang kunnen worden geraadpleegd. Zo kan je bijvoorbeeld op de kaart zien waar welke verkeersregels gelden en waar bushaltes liggen. Beschikbaarheid van deze gegevens maakt het voor onderzoeksbureaus makkelijker om de juiste data te combineren. Dit maakt data-gedreven werken voor publieke en private partijen goedkoper. Welke datasets in welke volgorde vindbaar en in samenhang bruikbaar worden gemaakt, wordt bepaald in dialoog met de gebruikers en de dataknooppunten.

### Appetizer

In 2022 is het NTM van start gegaan als de plek waar overheden en marktpartijen mobiliteitsdata kunnen publiceren, vinden en gebruiken. Het gaat om data van wegen, openbaar vervoer, parkeren, waterwegen, deelmobiliteit en andere relevante data op het vlak van mobiliteit. Daarnaast wordt de kwaliteit van de datasets inzichtelijk gemaakt en wordt er samen

gewerkt om de kwaliteit te verbeteren. Naast het dataregister, werkt NTM aan een actieve community tussen aanbieders en vragers van data, tussen overheden en marktpartijen. De eerste communities zijn inmiddels gestart: MaaS, Deelmobiliteit en Verkeersveiligheid. Ook stimuleert NTM bijvoorbeeld dat er voor de eindgebruiker betere apps beschikbaar komen of dat beleidsmakers slimme keuzes voor de toekomst kunnen maken. Een stevige ambitie. Maar hoe grenzeloos is de groei van deze ontwikkeling? Is er een grens aan (mobiliteits)data? Is data inderdaad key? Wij gaan graag met u in gesprek over hoe grenzeloos u deze groei ziet.

#### Tot slot

Het toegangspunt is de komende jaren vol in ontwikkeling, daarom vormt dit paper vormt pas het begin van de maaltijd NTM. Volgend jaar nemen we u graag mee naar de volgende gang.