

RUIMTE VOOR MOBILITEIT

NATIONAAL VERKEERSKUNDE CONGRES 2019

WOENSDAG 30 EN DONDERDAG 31 OKTOBER

BEELDBOEK



Het Nationaal verkeerskundecongres is het jaarlijkse vakcongres van CROW en Verkeerskunde/Acquire Publishing en wordt inhoudelijk ondersteund door de NVC-Raad van Advies. Gastheer voor het NVC 2019 was de provincie Zuid-Holland.

PRECONGRES: ENERGIEOPWEKKENDE WEG, SERIOUS GAME EN HUBS

30 oktober: Verzamelen in New Babylon, the Hague Conference Center en even ruiken aan de congreslocatie van morgen, 31 okt. Dan stapt een deel in een bus naar de N211: proeftuin voor energieneutrale wegen in de toekomst. Een ander deel ontdekt op de fiets een mobiliteitshub in het Haagse Central Innovation District. En de derde groep 'bust' naar Leiden en verkent er met een serious game ontwikkelmogelijkheden in het stationsgebied.





PRONKSTUK: N211-ABRI

Op de foto's: De N211-groep buigt zich over het Solar-fietspad van Easypath en bestudeert een vangrail met zonnepanelen. En dan, even verderop, het energieopwekkende pronkstuk van deze weg: een abri die tot prettige verblijfplaats aan het water is getransformeerd: natuurlijke materialen en waar mogelijk zonnepanelen, van een zonnepanelenboom, tot een solar hinkelpad; niet alleen voor kinderen, zo blijkt.

[Klik hier voor een projectenoverzicht van de N211 en van de N470](#)



OP SCHEVENINGEN

Na de excursies een cadeau van de natuur: wandelen naar Surfrestaurant Hart Beach op een artistieke, multifunctionele boulevard tijdens een indrukwekkende zonsondergang. Bij Hart Beach ontmoeten de Pré-congresgangers onder meer genodigden van NVC-gastheer Provincie Zuid-Holland, popelende genomineerde studenten voor de Nationale VerkeerskundePrijs voor de beste [hbo-scriptie](#) met hun familieleden, en bijvoorbeeld ook de kersverse Raad van Advies van het vakmedium OV-magazine. Petrouchka den Dunnen, directeur Beheer en Infrastructuur voor de provincie Zuid-Holland heet iedereen welkom en opent het buffet.





PRIJS

Vice-juryvoorzitter Jan Ploeger reikt na een smakelijke hap dé prijs uit aan Frank de Winter, die voor BUAS afstudeerde bij Goudappel Coffeng. Op de foto wordt hij geflankeerd door Rob Smit, Windesheim Flevoland (links) en Martijn Ciere, BUAS,(rechts).

En dan: Auke Hoekstra van de TU/e. In volle vaart ontkracht hij hardnekkige mythes over e-rijden. Nee, batterijen zijn niet zo vervuilend en hoe schoner de energie, hoe schoner de e-auto's ten opzichte van fossiele voertuigen worden.

FLOOR VERMEULEN: STIKSTOF EN VERVANGING

Dagvoorzitter en columniste Elise Fikse opent het 10e Nationaal verkeerskundecongres en geeft vlug het woord aan gedeputeerde Floor Vermeulen, die vanwege de stikstofcrisis snel het congres weer moet verlaten. Toch neemt hij zijn tijd om zijn zorg uit te spreken naar de vakgroep. "De Mobiliteitsalliantie vraagt om 56 miljard extra voor investeringen in de infratructuur. Ik vind dat bedrag eigenlijk nog laag", zegt Vermeulen, die juist de Hefbrug van Boskoop sloot vanwege instortingsgevaar, met alle gevolgen van dien voor de scheepvaart. "mijn grootste uitdaging is de bereikbaarheid te garanderen."



VAN BESTUUR NAAR INHOUD: PIETER LITJENS

Voormalig wethouder verkeer en vervoer van Amsterdam, Pieter Litjens, is nu directeur CROW, en daarmee mede-organisator van het NVC. Hij zwaait Floor Vermeulen uit en stelt zich voor aan het vakpubliek. "Ik koos, net als jullie, voor de inhoud." En die inhoud slurpt hij waar mogelijk op. Zo schoof Litjens al om 8 uur aan bij een ontbijtsessie van Goudappel Coffeng over hubs, elders in het gebouw. Zijn boodschap: "We moeten het samen doen en verbinden." Hoe? Daarvoor is Omdenken uitgenodigd.



OMDENKEN

Pepijn Lagerwey, trainer bij Omdenken, geeft samen met een acteur een clinic aan de hele zaal. Door ja te zeggen, kom je in de meest fascinerende wereld van mogelijkheden. En vergeet niet: Heb je een probleem, of ben je het probleem. Sta je in de file? Nee, je bent de file. Ben jij weg, is de file iets minder, enzovoort. Zelf omdenken werd ontdekt door kleine groepjes in de zaal die zich bogen over casussen waarbij het probleem moest worden 'omgedacht' tot oplossing.

[Lees meer over Omdenken.](#)





PITCHES

Ook dit jaar weer plenaire korte pitches, die een snelle indruk geven van de volle breedte van het vakgebied, van de oproep tot een nieuw vakdebat, tot een ANWB-onderzoek naar de beleving van snelfietsroutes, tot een webtool voor gemeenten om de CO2-uitstoot van mobiliteit te beperken. Naar keuze kon worden doorgepraat bij de respectievelijke posters in de ontmoetingsruimte.

SESSIES

Zoals gebruikelijk bij het NVC is er veel aandacht voor de parallelle sessies. Een greep uit de onderwerpen: 'Verkeer in de Stad', een concept van voertuigfamilies gerelateerd aan de ruimte in steden, het vraagstuk van de effecten van het zelfrijdende voertuig op turbotrondes, tot vervoersarmoede en mobiliteitsgeluk.



VOOR WIE ZIJN DE ADVIEZEN DIE IK KRIJG?

Nina Veders, verkeerskundig docent aan de automotive-opleiding van de HAN, neemt voor het eerst deel aan het tweede, traditionele NVC-datadebat. Zij introduceert een nieuw vraagstuk: Ik heb een hele slimme auto, die mij adviseert en feedback geeft op mijn rijstijl. Maar in wiens voordeel zijn die adviezen? Verbeter ik ermee de collectieve doorstroming? Ben ik eerder thuis, of rijd ik op zo'n manier dat ik sneller bij de garage sta? Veders wil graag meer aandacht voor de vraag in wiens belang adviezen zijn." Het levert haar een spontaan applaus op. Vaste deelnemers aan het debat zijn van links naar rechts: voorzitter Jeannet van Arum, provincie Overijssel, Bas Rookhuijzen, Google, Eric Mink, programmamanager MaaS, ministerie IenW, John Pommer, CROW, Peter Jan Kleevens, verkeersmanager gemeente Utrecht en Nina Verders, HAN.



DE VERKEERSKUNDE IS DOOD, LEVE DE VERKEERSKUNDE

Het NVC ontwikkelt twee vaste plenaire onderwerpen: vakontwikkeling en data. Voor het onderwerp vakontwikkeling spraken Frans Tillema, lector aan de HAN, Lindy Molenkamp, directeur Beheer en Onderhoud voor de provincie Noord-Holland en Wim Vossebelt, directeur V-tron. Molenkamp en Vossebelt leggen uit dat ze in eigen huis vakmensen opleiden; respectievelijk verkeerskundige smart mobility-specialisten en verkeerskundige automotive-specialisten. Maar is dat hun taak? Frans Tillema biedt een oplossing op termijn door in samenwerking met de verkeerskunde-opleidingen de mastertrack Intelligent Mobility op te richten. Deze vakopleiding brengt de autotechniek en maatschappelijke verkeerskunde samen. Een must, want alle drie onderschrijven: de traditionele verkeerskunde is dood. Maar, "leve de verkeerskunde", zegt Molenkamp.



10 JAAR NVC

CROW en Verkeerskunde/Acquire Publishing staan even stil bij 'een goed huwelijk' dat beide partijen 10 jaar geleden sloten, waarbij de toenmalige 'Verkeerskundige Werkdagen' van het CROW en de VTL, Verkeerstechnische Leergangen, van toenmalig Verkeerskunde/ANWB werden gebundeld tot het huidige NVC. Wim van Tilburg, clusterhoofd verkeer en vervoer bij CROW, tekende 10 jaar geleden, voor deze samenwerking en ontving hiervoor het erelidmaatschap van het NVC.

BESTE BIJDRAGE

Pieter Litjens sluit het congres af met de uitreiking van de prijs voor de Beste Bijdrage. De Raad van Advies die dit jaar meer dan 60 papers selecteerde voor een sessie of een pitch, nomineerde drie papers voor deze prijs. De winnaar was: Remco Smit en Anjo Knol die een paper schreven over het verkeersveiligheidsmodel van de gemeente Rotterdam.

PARTNERS

Het NVC is ook de plaats om verbindingen te leggen met de markt. Deze NVC-partners staan garant voor interessante en informatieve gesprekken op het Verbindingsplein tijdens de koffie- en lunchpauzes.





VERBINDEN

Ook traditioneel aan het NVC zijn side-events. Hiermee legt het congres extra verbindingen binnen de vakwereld. Zo vergaderde de Raad van Advies voor OV-Magazine tijdens het Pre-congres, organiseerde [Goudappel Coffeng](#) een ontbijtsessie over mobiliteitshubs en organiseerde het platform Biind een aanpalende bijeenkomst over zero-emissie busvervoer en stadslogistiek.

PRESENTATIES EN FOTO'S

[Op de site](#) vindt u alle ingezonden papers, alle scripties voor de VerkeerskundePrijs en alle presentaties voor zover beschikbaar gesteld.



ONTVANGEN REACTIES OP NVC 2019:

'Goede buzz'

'Wat hadden we een goed NVC'

'Inhoudelijk van hoge kwaliteit en ook een grote opkomst'

'Het was weer een erg leuke bijeenkomst'

'Ik kijk alweer uit naar de editie van volgend jaar'

ONZE NVC-PARTNERS 2019:

 By connection square	
	
	
	
	
	
	
	
	

**GRAAG TOT ZIENS IN DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND
RESERVEER DONDERDAG 29 OKTOBER 2020 IN UW AGENDA**

WWW.NATIONAALVERKEERSKUNDECONGRES.NL