

Abstract NVC Utrecht 2021

Veilig naar school: een “best of” uit Vlaanderen

Presentatievorm (voorkeur): sessie 30 minuten

Hoofdthema van uw paper: verkeersveiligheid

Praktijkpaper

Samenvatting

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) heeft door praktijkervaring heel wat expertise opgedaan rond veilige schoolomgevingen en -routes, en ook rond het stimuleren van het fietsen naar school. Met een website (www.veilignaarschool.be) en gratis begeleiding op maat van een halve dag in en rond de school deelt ze die ervaringen met geïnteresseerde gemeentebesturen, politiezones en scholen.

Vanuit die praktijk is een soort van “best of” van maatregelen ontstaan die bij steeds meer scholen echt werken. Wij delen die “best of” uit Vlaanderen graag op het NVC in Utrecht in het najaar. Om aanwezig te inspireren die ook in Nederland al eens in aanraking komen met het thema “Veilig naar school”.

Abstract

Aanleiding

Veilige schoolomgevingen en -routes zijn de laatste jaren een steeds belangrijker beleidsthema op lokaal niveau in Vlaanderen. De organisaties in Vlaanderen die gemeentebesturen daarbij kunnen helpen, kunnen de aanvragen amper bijhouden. Daarom besliste de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) een tweetal jaar geleden om ook haar expertise op dit vlak te delen.

Toepassing

Het team verkeers- en mobiliteitseducatie heeft een gratis praktijkgericht aanbod voor het onderwijs in Vlaanderen, waar steeds meer scholen gebruik van maken (zie www.verkeeropschool.be voor meer info).

Op onze (nieuwe) website www.veilignaarschool.be en bij onze (nieuwe) gratis begeleidingen op maat is naast aandacht voor veilige infrastructuur in schoolomgevingen en op schoolroutes dan ook minstens evenveel aandacht voor praktijkgerichte verkeerseducatie op school en sensibilisering van ouders.

Bij een begeleiding op maat stellen we maar één voorwaarde: naast de school moet er ook iemand van het gemeentebestuur en van de politie aanwezig zijn. Omdat we samen een actieplan bedenken, met vijf tot tien haalbare acties, waarvan minstens de helft het komende jaar al kan uitgevoerd worden. En (vooral) met een mix van “huiswerk” voor alle drie partijen (school, gemeentebestuur en politie).

We raden hen altijd aan om een nulmeting te doen van de modal split en ook om doelstellingen voorop te stellen (bijvoorbeeld 5% extra fietsers volgend jaar). Met een taartdiagram, een foto van de “chaos” aan de schoolpoort net voor en na schooltijd, en zelfs een Telraam (zie www.telraam.net). Wat dat laatste betreft, starten we volgend schooljaar een proefproject in tien scholen.

Ervaringen

Het afgelopen jaar hebben we heel wat nieuwe goede praktijkvoorbeelden toegevoegd aan de website en tientallen scholen bezocht in het kader van onze begeleidingen op maat.

Daaruit komen vaak dezelfde goede praktijken naar voor, die dus niet in één maar in heel wat scholen toepasbaar en nuttig kunnen zijn.

Enkele voorbeelden: vaste bewegwijzering voor verkeersexamens, schoolfietsen, gopro-camera's op fietshelmen van kinderen, drones die de schoolspits ruimer in beeld brengen, groene zebrapaden, gepimpte bomen, schoolstraten, enzovoort.

Conclusies

Een actieplan "veilig naar school" opstellen met de lokale betrokkenen hoeft niet altijd veel tijd en geld te kosten. De begeleiding op maat die wij aanbieden blijkt een jaar na datum in bijna alle gevallen geleid te hebben tot heel wat uitgevoerde acties. Die succeservaringen zorgen voor volgehouden inspanningen bij de verschillende actoren.

Aanbevelingen

Wat wij aanbevelen in en rond scholen in Vlaanderen is ongetwijfeld ook toepasbaar in Nederland. We hopen de aanwezigen te kunnen inspireren met enkele voorbeelden die ze zelf ook eens kunnen uitproberen.