

De toekomst van Parkeerverwijzing



Aanleiding

Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is afgesproken dat elke gemeente een laadvisie moet hebben vanaf de zomer 2021. Bij het opstellen van laadvisies zijn we erachter gekomen dat er elektrisch vervoer niet alleen invloed heeft op parkeerplaatsen maar ook op parkeerverwijzing en daarmee de verkeerscirculatie. Bestaande parkeerverwijssystemen lijken een negatief effect te gaan sorteren op de beleidsdoelstellingen. Hoogste tijd om hier gezamenlijk eens over na te denken.

Omschrijving Onderwerp

Parkeerverwijzing is een belangrijk instrument om de bereikbaarheid en duurzaamheid te bevorderen. De CROW-publicatie [Parkeren en Gedrag](#) onderschrijft dat. Een parkeerverwijssysteem heeft als vuistregel een levensduur van 20 jaar. Als je nu plannen hebt om een parkeerverwijssysteem te plaatsen of te vervangen, hoop je dat het systeem tot minstens 2040 zal functioneren.

De vraag is echter of deze systemen nog wel zolang nut opleveren. Regelmatig worden in-car systemen als veelbelovend alternatief genoemd maar die ontwikkeling beschouwen wij nog als complementair. Een dilemma dient zich aan door de snel groeiende hoeveelheid elektrische voertuigen: +25% in 2030. Hierdoor valt de doelgroep 'bestuurders' uiteen in twee groepen. Immers, zijn de beschikbare parkeerplaatsen bedoeld voor auto's met fossiele verbrandingsmotoren of voor stekkerauto's? Omdat parkeerverwijzing met name voor incidentele bezoekers zijn bedoeld, die vaak van ver komen, zal stekkerzekerheid in belang toenemen. Als wegbeheerder wens je jui st dat schone vervoer te stimuleren maar de huidige parkeerverwijssystemen gaan daar niet in voorzien. Het bovenstaande parkeerverwijsbord suggereert een letterlijke scheiding van wegen maar zo simpel ligt de situatie niet.

Doel van de discussie

Tijdens de discussie stellen we ons de vraag waarom dit een probleem dreigt te worden en behandelen we de verwachte effecten op het algemene mobiliteitsbeleid, bewegwijzeringsbeleid, parkeerbeleid en laadinfrastructuurbeleid.

Ter inspiratie en hilariteit tonen we enkele 'onmogelijke' bewegwijzeringsontwerpen, waar de komst van elektrisch rijden op lijkt aan te sturen.

Inzender

Royal HaskoningDHV levert bijdragen aan de mobiliteit- en energietransitie. O.a. door het opstellen circulatieplannen, bebordingsplannen, laadvisies en plankaarten. Voor een blijvend goede bereikbaarheid van uw binnenstad of andere druk bezochte locaties, vraagt ook de systeemopzet van parkeerverwijzing om hernieuwde aandacht.

Arjan Honingh is senior adviseur digitalisering openbare ruimte en mobiliteit en heeft een achtergrond in stedelijk verkeersmanagement. Mark Gorter is adviseur duurzame mobiliteit en richt zich op de uitrol van laadinfrastructuur.