

## **Het SLOFOPA-manifest**

Een poging om verstandig en duurzaam verkeer in de stad concreet te maken voor de ontwerper voor verkeer of openbare ruimte in vijf punten.

### **Aanleiding**

We zijn als verkeerskundigen al een aantal jaren bezig met een draai, een wending, een andere koers. Naar minder autogerichte, mensvriendelijkere steden en dorpen. Beleidsmatig levert dit mooie vergezichten op.

Ook op straat worden al mooie stappen gezet, vaak door te doen wat ruimtelijk ontwerpers ons al jaren influisteren. Maar als het puntje bij paaltje komt, als er echte keuzes nodig zijn, als het niet allemáál kan, dan blijkt de werkelijkheid toch weerbarstig. Komt er toch een extra strookje voor rechtsaf (anders komt er sluijverkeer), moet de snelheid toch 50 blijven (er is toch een middeiland om over te steken) en moet de fietsroute toch dwars door de binnenstad (dat is de kortste route).

### **Doel van de discussie**

Ik zocht voor mezelf een vangnet om deze valkuil te vermijden. Of in ieder geval een denkraam om de afwegingen bewust te maken. En ik merk dat het helpt om het denken te structureren. Nieuw is het allemaal niet per se. Boudewijn Bach scheef al een vuistdik boek over de omgekeerde ontwerpmethod, maar een update en een concrete lijst kan vast geen kwaad.

Daarom houd ik de lijst toch maar niet voor mezelf, toch maar niet voor een paar collega's, maar stuur ik hem in. Om de lijst zo te laten aanvullen en aanscherpen; om medestanders te vinden en de argumenten van tegenstanders te horen en te wegen. Hopelijk komen we zo weer een stapje verder.

Rico Andriess

adviseur mobiliteit en ruimte bij Goudappel

*Dit manifest is op persoonlijke titel*



# SLOFOPA

spelen      lopen of fietsen      openbaar vervoer      auto

**Ik,....., als ontwerper voor verkeer of openbare ruimte, probeer vanaf nu bij mijn projecten de volgende vijf punten uit het Slofopa-manifest, mijn ontwerp een plekje te geven:**

S

1. Ik ontwerp de benodigde ruimte voor spelen, verblijven en stilstaan
  - a. Ik zorg voor mogelijkheden voor spelen en verblijven, op nabije, voor iedereen toegankelijke, prettige plekken
  - b. Als het nodig verklein ik de ruimte voor of verlaag ik de intensiteit en snelheid van auto, OV, fiets en lopen om spelen, verblijven en stilstaan een plekje te geven

Lo

2. Ik ontwerp de benodigde ruimte voor lopen
  - a. Ik zorg voor zoveel mogelijk voorzieningen op loopafstand
  - b. Als het nodig is, verklein ik de ruimte voor of verlaag ik de intensiteit en snelheid van auto, OV, fiets om lopen een goede, prettige plekje te geven
  - c. Bij lopen gemengd met fietsers of gemotoriseerd verkeer, is de snelheid stapvoets

F

3. Ik ontwerp de benodigde ruimte voor fietsen
  - a. Ik zorg ervoor dat alle stedelijke voorzieningen op fietsafstand zijn
  - b. Als het nodig is, verklein ik de ruimte voor of verlaag ik de intensiteit en snelheid van auto, OV om fietsers een veilige, aantrekkelijke plekje te geven
  - c. Bij gemengd verkeer en oversteken is de snelheid van auto's maximaal 30 km/h en de auto-intensiteit zijn passend
  - d. Als ik de concurrentiepositie voor fietsen wil verbeteren, kijk ik pas naar versnellen voor de fiets als ik eerst andere opties heb onderzocht, zoals meer aantrekkelijkheid en minder auto

Op

4. Ik zorg voor een vlotte doorstroom voor het openbaar vervoer
  - a. Als het nodig is, verklein ik de ruimte voor of verlaag ik de intensiteit van de auto
  - b. Als de vlotte doorstroom leidt tot een hogere autosnelheid, compenseer ik dat om tot minimaal hetzelfde veiligheidsniveau te komen
  - c. Als ik de concurrentiepositie voor openbaar vervoer wil verbeteren, kijk ik pas naar versneller als ik eerst andere opties heb onderzocht, zoals minder auto's

A

5. Ik zorg voor een veilige afwikkeling van het autoverkeer
  - a. Ik bundel het autoverkeer zoveel mogelijk op veilige wegen
  - b. Als ik autoverkeer wil bundelen, doe ik dat eerst door vertraging op de bestaande routes voor ik kijk naar aanleg, verbreding of versnelling op de beoogde route
  - c. De meest kwetsbare plekje bepaalt de opnamecapaciteit van het netwerk qua snelheden en intensiteiten