

De belevingswereld van jonge scooterrijders – Stichting TeamAlert

Jongeren die nog maar kort in het bezit zijn van een scooterbewijs lopen een verhoogd risico op verkeersongevallen. Het ongevalsrisico van scooterbestuurders ligt hoger dan welk ander vervoersmiddel dan ook. Daarnaast lopen beginnende bestuurders een hoger risico dan ervaren bestuurders. Een combinatie van een jonge leeftijd en een gebrek aan ervaring, zorgt ervoor dat jongeren verkeerde beslissingen maken en de gevolgen hiervan niet inzien.

In dit onderzoek is onderzocht wat motieven zijn voor beginnende scooterbestuurders om risicogedrag te vertonen in het verkeer. De resultaten en aanbevelingen van dit onderzoek worden gebruikt om bestaande projecten door te ontwikkelen dienen daarnaast als input voor het ontwikkelen van nieuwe projecten. Dit met als doel het aantal verkeersongevallen in deze doelgroep te verminderen.

Het onderzoek bestaat uit een literatuuronderzoek, focusgroepen en een kwantitatieve toetsing. Er hebben zes focusgroepen plaatsgevonden en ongeveer 30 jongeren. Hierin zijn motieven voor risicogedrag uitgediept. Deze resultaten zijn vervolgens kwantitatief getoetst in een vragenlijstonderzoek, waar 488 jongeren aan hebben meegedaan. Deze groep was representatief naar geslacht, leeftijd en het type scooter (brom- of snorfiets).

De resultaten laten zien dat de meerderheid van de jongeren wel eens te hard rijden. Belangrijke reden hiervoor zijn dat zij mee kunnen rijden met overig verkeer. Daarnaast is te zien dat groepsdruk een grote rol speelt in risicogedrag op de scooter. Zo is te hard rijden bij veel vriendengroepen de norm. Ook wordt duidelijk dat veel jongeren zichzelf en hun rijvaardigheid overschatten. Jongeren die geen helm dragen doen dit omdat zij het niet nodig vinden. Jongeren die te hard rijden, vinden dat zij dit veilig kunnen en jongeren die hun telefoon gebruiken, doen dit alleen in situaties waarin zij vinden dat dit kan.