

Jongeren van groep 8 veilig fietsend naar de middelbare school

Het is een ochtend in september. Gehaast ben je onderweg naar je werk. In de straat hangt een spandoek "De scholen zijn weer begonnen". Dat is te merken ook! Scholieren schieten zonder op of om te kijken de rotonde op en fietsen ook nog eens met z'n drieën naast elkaar. "Levensgevaarlijk" bedenk je.

Inderdaad. Wist je dat er in de weken na de zomervakantie elke dag één complete schoolklas op de eerste hulp terechtkomt als gevolg van een verkeersongeval? Ieder jaar is er een piek te zien in de ongevallenstatistiek in de periode na de zomervakantie. Er zijn dan bijna twee keer zoveel verkeersslachtoffers onder fietsende scholieren dan in de rest van het jaar..

Veilig Verkeer Nederland (VVN) en TeamAlert slaan de handen ineen voor meer fietsveiligheid onder scholieren binnen het traject Van 8 naar 1 (V8N1) waarin jongeren op verschillende momenten gemotiveerd worden veilig te fietsen. V8N1 is een traject waarin groep 8-leerlingen worden voorbereid op hun nieuwe thuis-schoolroute aan de hand van allerlei onderwerpen die daar bij komen kijken, zoals o.a. het oefenen van de route, afleiding en de dode hoek. In het traject worden ook ouders/verzorgers betrokken en gestimuleerd om met hun kinderen in de zomervakantie de nieuwe route te oefenen. Wanneer de jongeren gestart zijn op de middelbare school vindt daar een project plaats, waarin ze met hun nieuwe fietsgroep afspraken maken om op een veilige manier naar school te fietsen. Zo bieden we een unieke doorlopende aanpak van basisschool via thuis naar middelbare school.

TeamAlert deed in 2019 onderzoek onder 12-14 jarigen naar het gedrag op de fiets en in fietsgroepen. Waarom fietsen jongeren met z'n drieën naast elkaar en schieten zij zonder op of om te kijken de rotonde op? Hoe ervaren jongeren zelf hun eerste fietstocht naar de middelbare school? Het blijkt dat groepsdruk en risicoperceptie hierin een belangrijke rol spelen. De resultaten van het onderzoek bieden inzicht en aanknopingspunten voor het traject V8N1. Wij delen deze resultaten en de praktische toepassing van het traject V8N1 graag in deze sessie.