

## **Lef tonen voor onze toekomstige doorfietsroutes**

### *Introductie*

Alle provincies hebben ambitieuze doelstellingen op het gebied van het stimuleren van fietsen, onder andere door de aanleg van hoogwaardige fietsroutes. Deze snelle, directe en comfortabele (snel- /door)fietsroutes moeten mensen verleiden de fiets te pakken in plaats van de auto. Momenteel worden op grote schaal fietsroutes verkend, voorbereid en aangelegd. Arcadis werkt verspreid over het land en in verschillende planvorming fases (strategie en beleid, verkenning, planstudie, realisatie) aan een aantal van deze fietsroutes.

Ondanks dat veel overheden beleidsmatig hebben vastgesteld dat de fiets (en lopen) prioriteit heeft boven gemotoriseerd verkeer en dat projectdoelstellingen van de fietsroutes ambitieus geformuleerd zijn, worden er binnen deze projecten regelmatig concessies gedaan aan de gezamenlijk afgesproken inrichtingseisen aan snelfietsroutes.

Dit kan ertoe leiden dat de investeringen die we nu in hoogwaardige fietsverbindingen doen uiteindelijk niet het gewenste resultaat opleveren.

### *Methode*

Als uitgangspunt wordt vaak het 'Inspiratieboek snelle fietsroutes' van het CROW gesteld, met duidelijke uitgangspunten op het gebied van onder andere type fietsvoorziening (vrijliggend/ suggestiestroken, fietsstraat), acceptabele omrijdfactor, breedte van de fietspaden, rijrichtingscheiding, voorrang op kruispunten en vloeiend verloop.

Toch worden er regelmatig concessies gedaan aan deze uitgangspunten, over het algemeen door de (gepercipieerde) impact op autoverkeer of te hoge kosten. Het verkorten van wachttijd bij geregelde kruispunten wordt vaak niet eens overwogen. Deze concessies doen geen recht aan de uitgesproken ambities en beoogde functie van deze fietsverbindingen. In het planproces van autosnelwegen zouden dit soort concessies nooit gemaakt worden.

### *Resultaten*

Het resultaat hiervan is dat er binnen enkele jaren waarschijnlijk flink opgewaardeerde fietsverbindingen worden gerealiseerd, maar dat er tegelijkertijd kansen worden gemist om nog betere fietsverbindingen te creëren die ervoor zorgen dat de fiets nog beter kan concurreren met de auto.

### *Conclusie*

Om hoogwaardige fietsroutes te realiseren die mensen daadwerkelijk verleiden tot meer fietsen, moeten - naast de uitgesproken ambities en concrete doelstellingen voor aanleg van snelle, vlotte en veilige fietsverbindingen – taboes doorbroken worden en moedige beslissingen genomen worden op het gebied van onder andere impact op autoverkeer, parkeren en budget.

Graag gaan we op basis van onze recente ervaring, de discussie met u aan over hoe we ervoor kunnen zorgen dat de ambities die beleidsmatig worden uitgesproken, daadwerkelijk vertaald worden in hoogwaardige fietsroutes die concurrerend zijn met het alternatief per auto. Dus met meer prioriteit voor fiets op kruispunten, voldoende breedte en verkeersveilig.

