

OVL
symposium

Welkom!





Voertuigafhankelijke geregelde ovl

Sustainer, Thom Vermeulen





Aanleiding

Licht brandt wanneer niemand gebruik maakt van de weg.

Flora en fauna wordt verstoord.

Energie besparing.



Resultaat

Interactieve regeling.

Bestuurder heeft juiste hoeveelheid licht die nodig is voor de verkeerstaak.

Verkeersveiligheid is geborgd.

Flora en fauna krijgt maximaal wordt minimaal.

42% energie besparing.

Inzicht in gebruik weg.

Een aanspreekpunt.



Partners



OVL
symposium

Bedankt voor je komst

