



Digitalisering parkeren

Waar staan we en waar gaan we naartoe

Programma

- Even voorstellen
- Zwolle
- Aanleiding digitalisering
- Tijdlijn digitalisering
- Aandachtspunten
- Toekomst



Even voorstellen

Hans Schoolderman

Adviseur parkeren

Vanaf 2009 betrokken bij verschillende projecten betreffende parkeren in verschillende rollen.

Adviseur slimme en duurzame mobiliteit

Vanaf 2015 betrokken bij het KOLO, energietransitie team en onderdeel van het team mobiliteit.

Overtuiging dat parkeren als onderdeel van het product mobiliteit de sleutel is tot een leefbare stad, waarbij energie en klimaatdoelstellingen onlosmakelijk zijn verbonden met de ruimtevraag in de openbare ruimte. Digitalisering is hierbij van essentieel belang voor inzicht en sturing.



Zwolle

- Ongeveer 130.000 inwoners
 - Groei naar 160.000 in 2030
 - 6.000 tot 10.000 woningen erbij tot 2030
 - Sterke regio functie
- 7000 gereguleerde parkeerplaatsen op straat (2019)
 - Uitbreiding gebied gezien parkeerdruk en ontwikkelingen
- 4000 parkeerplaatsen achter een slagboom (2019)
- 1 scanauto, 3 volgers



Aanleiding digitalisering

- Betere dienstverlening inwoners/ bezoekers
- Efficiëntere werkwijze
- Toekomst bestendig



Tijdlijn digitalisering

- Aanbesteding nieuw vergunningen systeem → 2012
 - CityPermit
- Kenteken invoer parkeerautomaten → 2016
 - Van 230 naar 170 PA
 - Cashless invoering op straat
 - Hergebruik automaten met kijk op de toekomst
- Selectieve toegang tot de stad op kenteken (pilot C01) → 2017
 - Brickyard
- Uitbreiding CityControl 6 met scanplatform → 2018/2019
 - Pilot scanauto
- Verwijsindex
 - Pilot Emmawijk



Aandachtspunten

- Privacy conform AVG
 - Verwerkersovereenkomsten
 - Bewaartermijnen
 - Privacy protocol
 - Neem college en raad mee
 - Open data/ alliantie Smart Zwolle
- Communicatie
 - Bezuinig niet op communicatie
 - <https://youtu.be/76Weps-pBsA>
 - <https://youtu.be/KilW6k6U5XY>
- ICT
 - Gebruik waar mogelijk bestaande ICT architectuur
- Beleid versus techniek
 - Minimaliseer uitzonderingen en waar mogelijk aantal producten
- Ken je data



Toekomst

<https://youtu.be/KNxYPB1TNmc>

We stimuleren fietsen en lopen met doorfietsroutes en meer groen bij verkeerslichten. Daarmee blijft de stad voor alle vervoersmiddelen beter bereikbaar.



Deze en vernieuwende technieken zetten we in ons alom het verkeer te managen, zoals met slimme verkeerslichten.



S
T
O

Als we werken aan mobiliteit klinkt en we onze aanpak door het gebruik van de S.T.O.P. methode en duurzaamheidsladder. Ook verken we altijd eerst andere mogelijkheden, zoals gedragsbeïnvloeding.



door in te spelen op ambitie voor groei van de stad met 10.000+ woningen mét extra verkeersdeelnemers.



door initiatieven aan te moedigen die helpen bij de energietransitie.



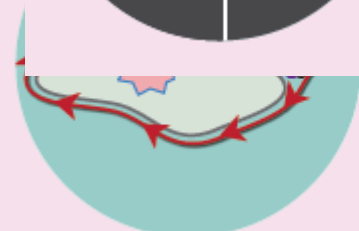
In gebieden combineren we vaker wonen en werken. Dit verkort de reistijd voor inwoners én het zorgt voor een spits en tegenspits. Daardoor wordt infrastructuur, zoals parkeerplekken, optimaal benut.



door maatregelen voor klimaat-adaptatie een plek te geven in onze infrastructuur.



juist een snellere doorstroming. Daarnaast stimuleren we fietsen en automobilisten om vaker buiten de spits te reizen. Incidentmanagement draagt bij aan een betere doorstroming.



We dagen onszelf en de druk op het wegennet t centrum, de wijken, de We willen toe naar minder, kleinschaliger, stiller en schoner vrachtvervoer in de stad (actieplan Stadslogistiek en de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek: ZES): Zwolle streeft naar zero emissie van stadslogistiek in 2025.



en toegankelijke stad

In Zwolle kan iedereen deelnemen in het verkeer. Toegankelijkheid krijgt veel aandacht bij onderhoudsmaatregelen en bij nieuwe infrastructuur.



verkeersaanpak (juli 2020). Dit doen we onder meer door extra voorlichting voor kwetsbare verkeersdeelnemers en maatregelen, zoals extra 330m-ones.



uitvoering

Zwolle



Bedankt en tot ziens!

Hoofdsponsor



Partners



Organisatie

