



OP ZOEK NAAR DE SYNERGIE TUSSEN ON-STREET EN OFF-STREET PARKEREN

Mattias Rouw
Business Development Manager
ARVOO Group

DE FEITEN

8,3 miljoen auto's in Nederland zijn
staan meer dan 90 procent van de tijd stil

15 miljoen parkeerplekken nodig

- parkeren op straat
- parkeren in garages
- parkeren op Park & Ride-plekken (P&R)

ON- & OFF-STREET PARKEREN

Veel gemeentes bezig met beste gebruik openbare ruimte

Privaat/publieke samenwerking nodig. Hoe data bij elkaar te brengen?

Gesprek en discussie is nodig.



ON-STREET PARKEREN

Geparkeerde auto die zich op straat bevindt.

Gemeente verantwoordelijk

Grootste aandeel parkeercapaciteit

Betaald of gratis parkeren

Parkeervergunningen

Parkeer apps



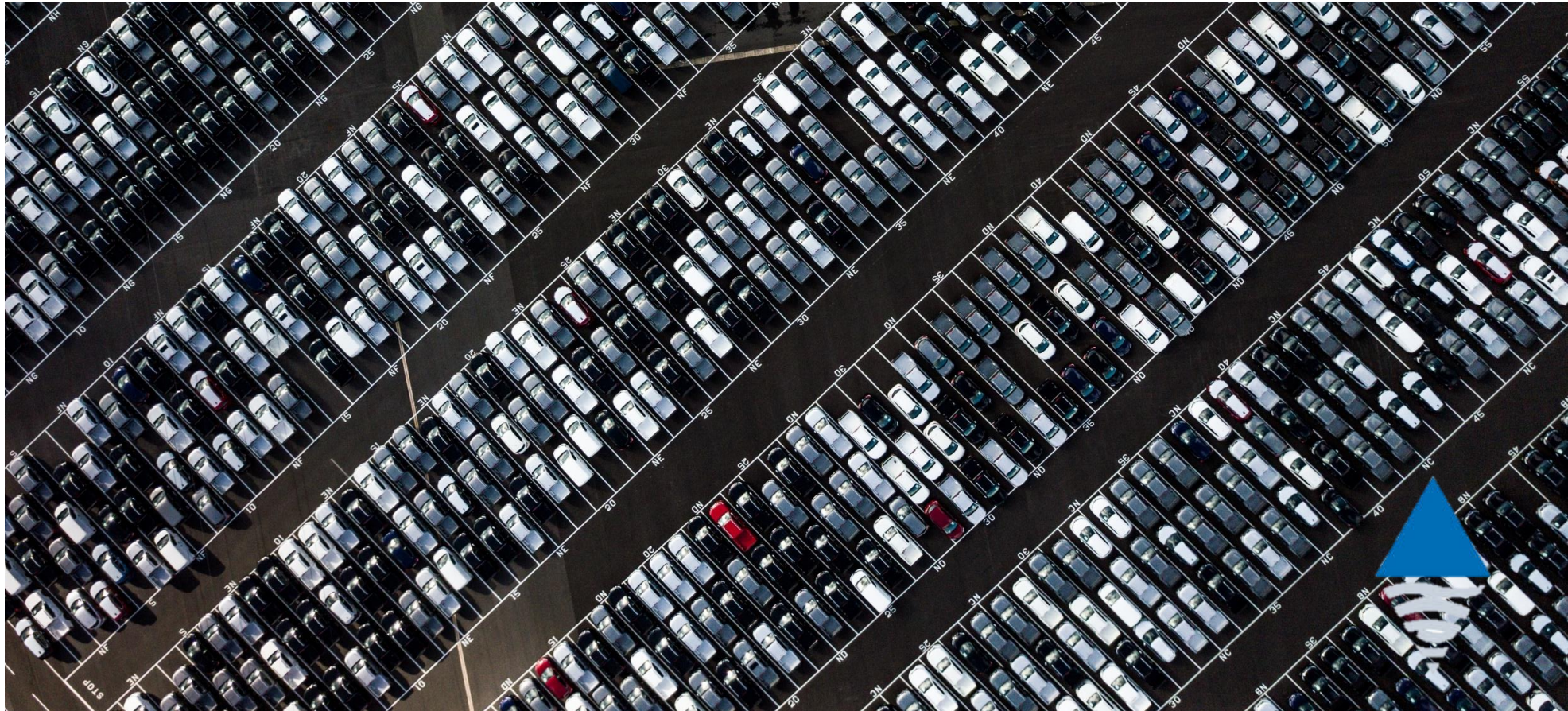
ON-STREET PARKEREN - HANDHAVING



ON-STREET PARKEREN – TURN-KEY HANDHAVING



ON-STREET PARKEREN - DATAVERZAMELING



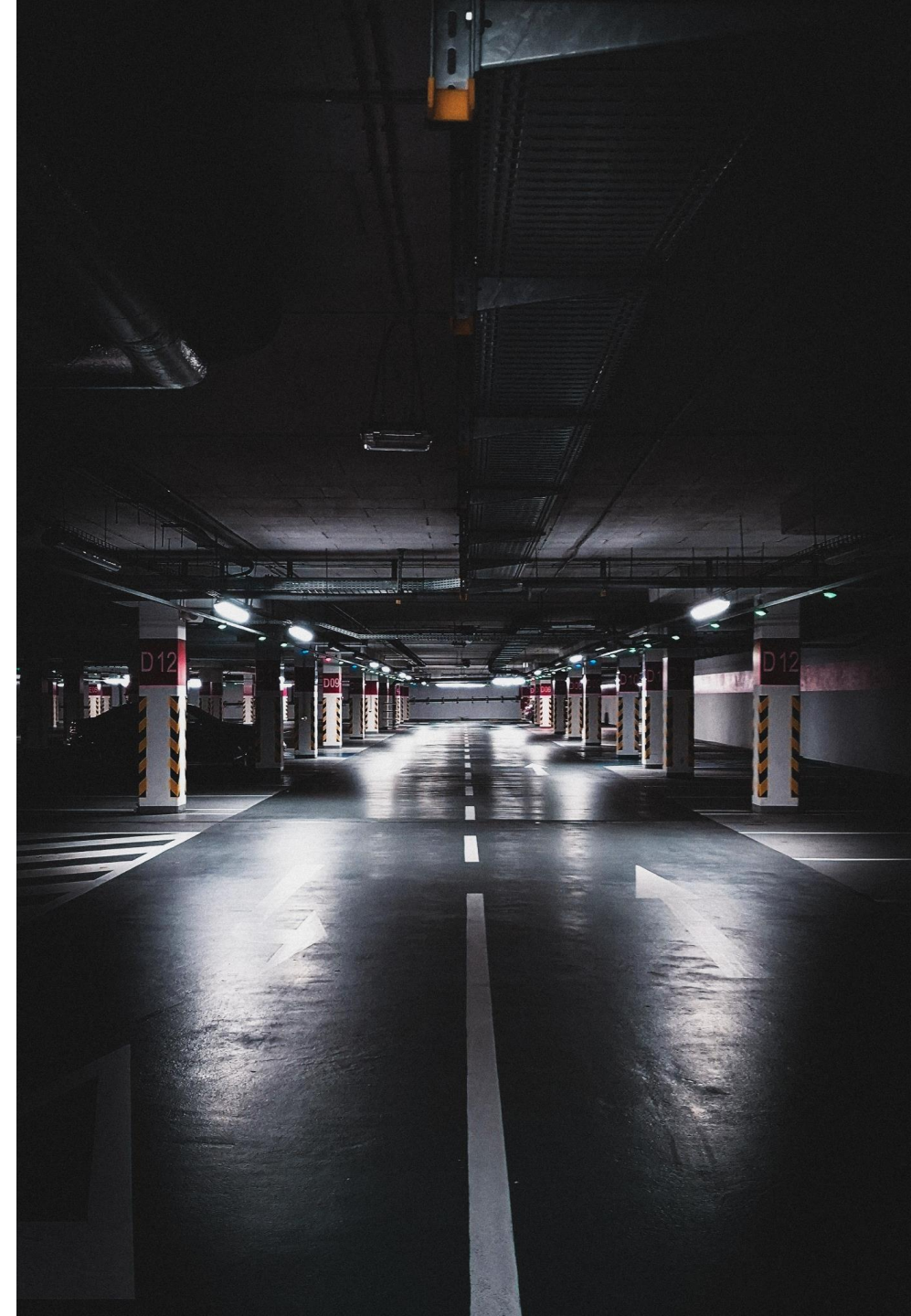
OFF-STREET PARKEREN

Geparkeerde auto die zich op niet straat bevindt.

Gemeente en/of private partij exploiteert

Betaald parkeren

Parkeerautomaat (soms app)



OFF-STREET/ P&R PARKEREN HANDHAVEN



P&R PARKEREN

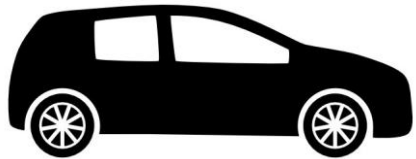
Geparkeerd op herkomst of bestemmingszijde.

Ov- en parkeerbedrijven, vastgoedontwikkelaars,
bedrijfsleven, overheid

Parkeerautomaat



HET GROTE PLAATJE

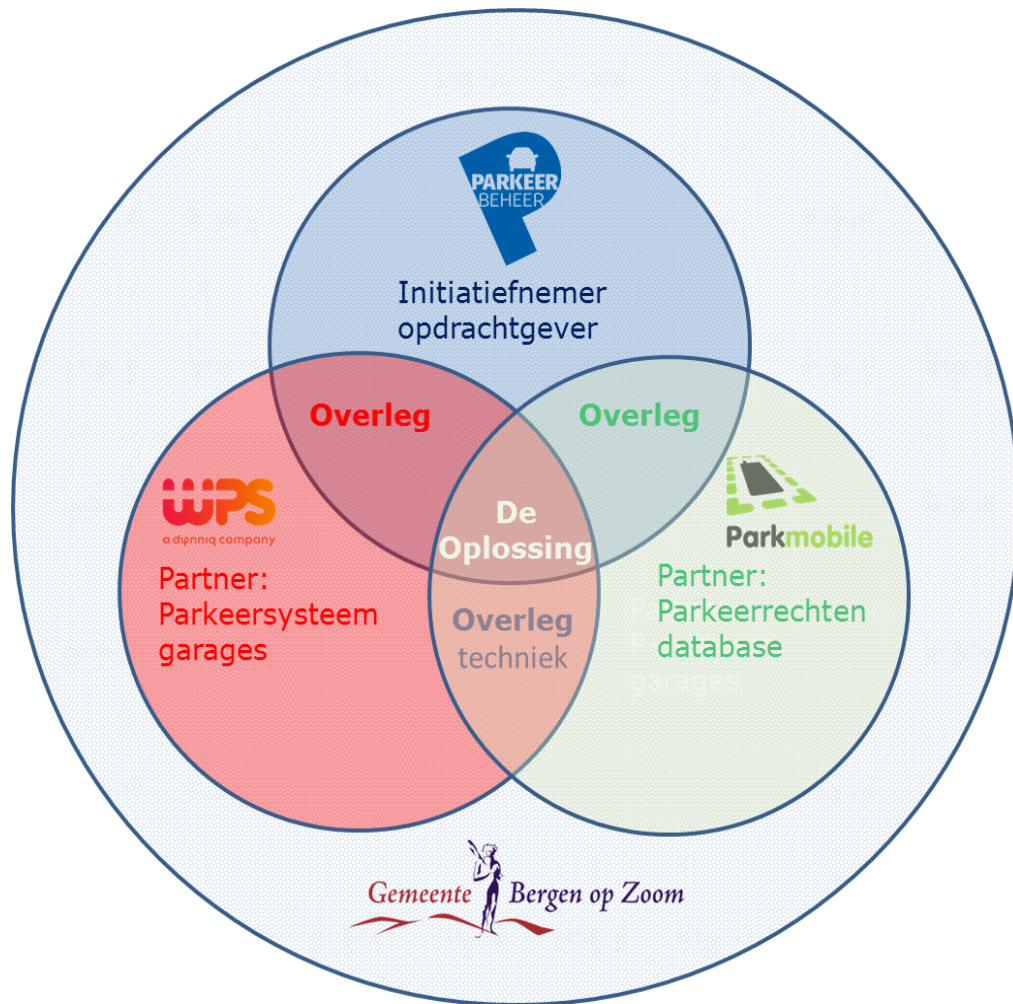


Waar kan ik parkeren?
Tegen welk parkeertarief?



Congestie (zoekverkeer verminderen)
Parkeergedrag sturen, door dynamische tarieven
of het openen/sluiten van parkeergelegenheden?
Leefkwaliteit (lucht) verbeteren

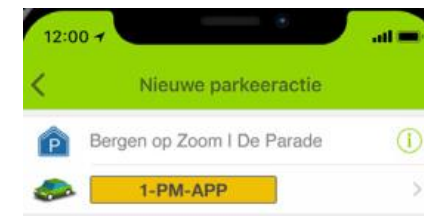
CASE BERGEN OP ZOOM



Vraag:

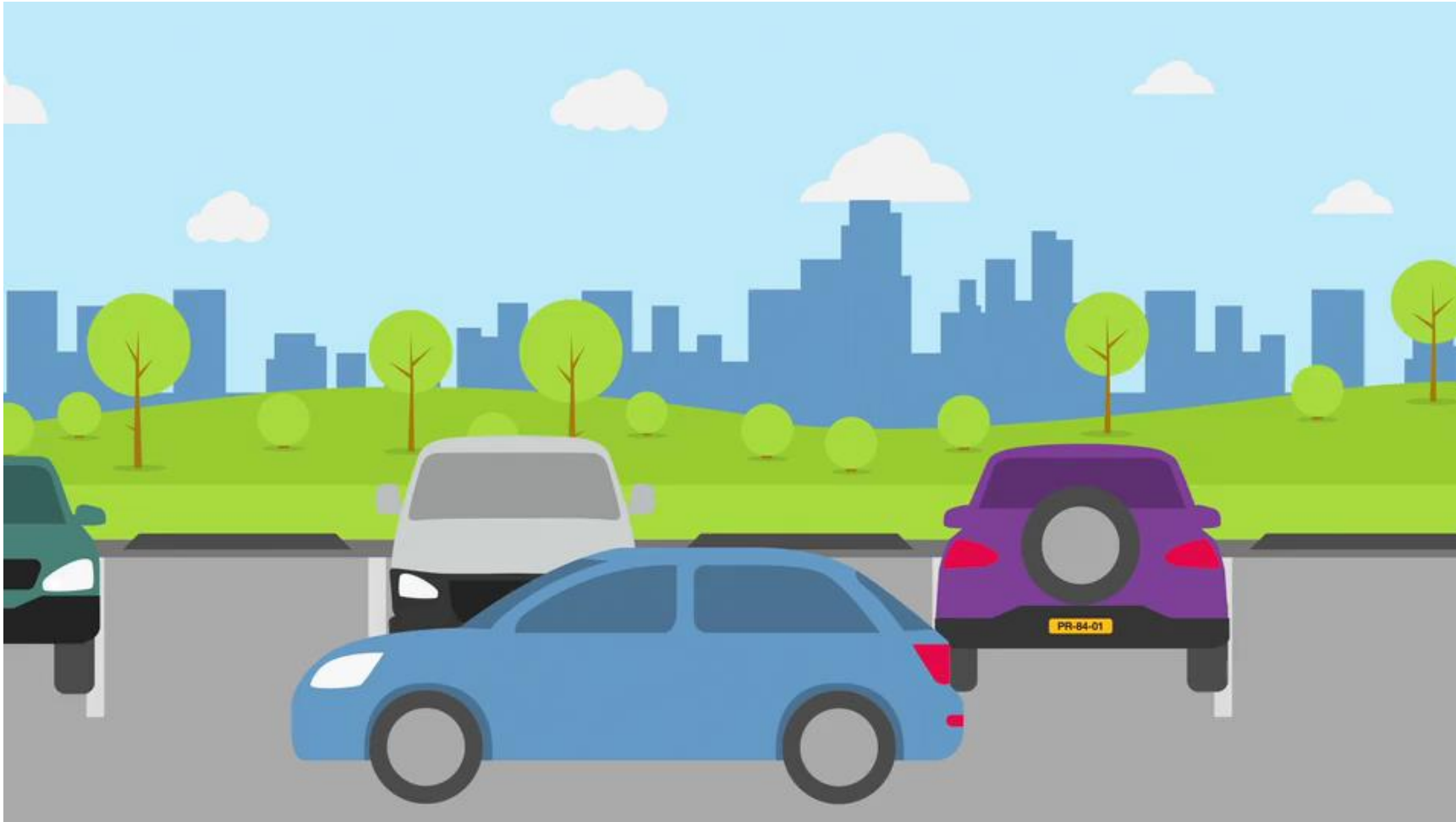
“Waarom kan bij mijn parkeergarage niet dezelfde dienstverlening aangeboden worden voor belparkeren als op straat?”

‘Eerste multi provider oplossing voor garage parkeren, waarbij de klant bepaalt of hij met een belprovider wil betalen en wet welke.’

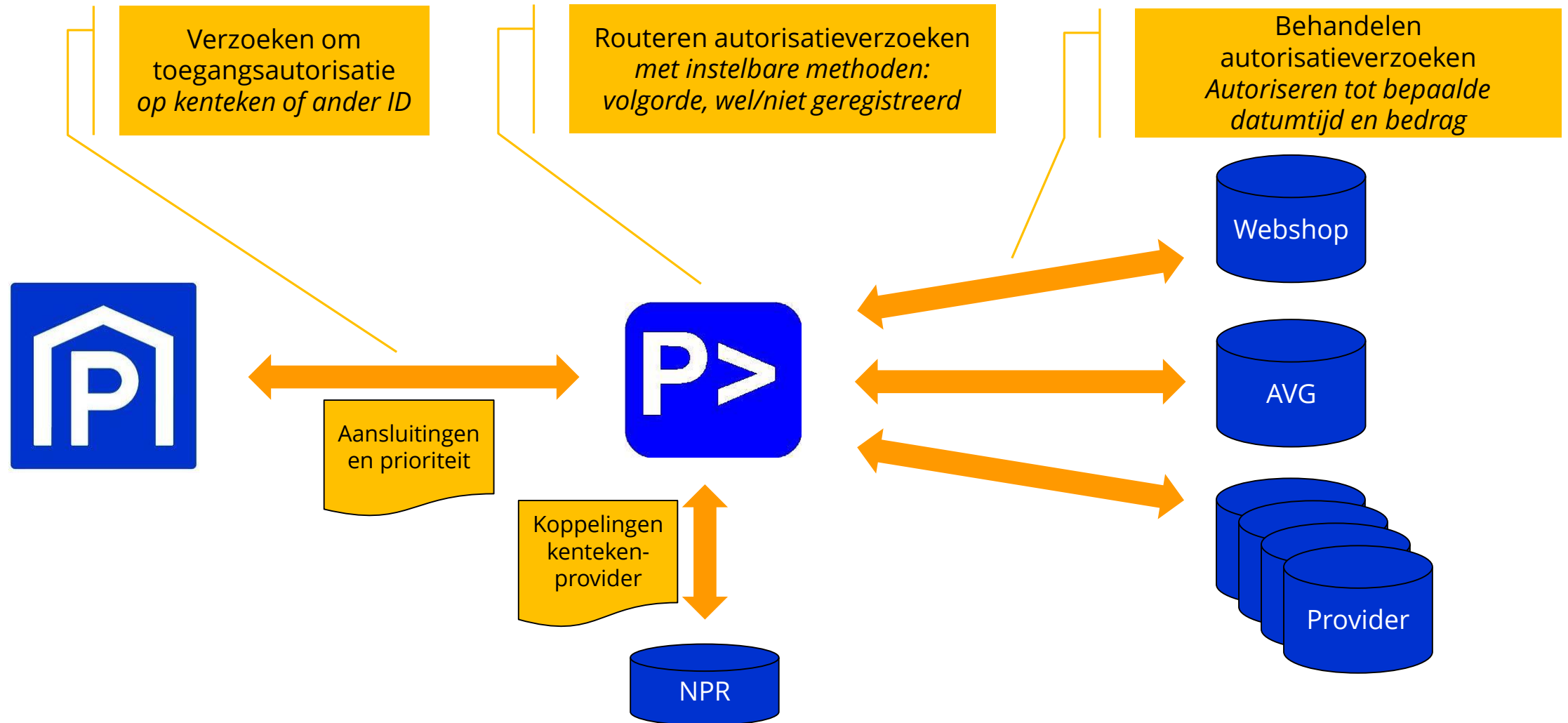


00:00⁰⁰

CASE UTRECHT



CASE UTRECHT - VERWIJSINDEX



ON- EN OFF-STREET INTEGRATIE

Twee cases: Bergen op Zoom en Utrecht, zijn er meer?
Wat is de ervaring tot nu toe bij deze initiatieven?

Wat is de gemeenschappelijke deler bij deze initiatieven en welke verschillen zijn er (welke gedachte ligt daaraan ten grondslag)?

Hoe brengen we de data bij elkaar van on- en off-street?

Wat is het ultieme doel als het gaat om de integratie van on- en off-street bij:

- Gemeente
- Parkeerbeheerder
- Parkeerder?

Stappen naar de toekomst?