

Inzichten en uitdagingen rondom emissieloos bouwen:

Wat kunnen (lokale) overheden nu al doen?

Jaarcongres Schone Lucht Akkoord

Flip Oude Weernink
ElaadNL

7 juni 2023



De netbeheerder en emissieloos bouwen

ElaadNL & Sector samenwerkingen



Laden op bouwlocaties



NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur



De Groene Koers



Mobiliteit in transitie

Zero-emissie Doelstellingen voor meerdere modaliteiten



Kabinet Rutte III: in 2030 alle nieuwe auto's zonder uitstoot

> 2 miljoen elektrische auto's in 2030



Duurzame mobiliteit

Menu

Home > Praktijk & Projecten > Green Deals > Bestuursakkoord Zero Emissie Bussen >

Bestuursakkoord Zero Emissie Bussen

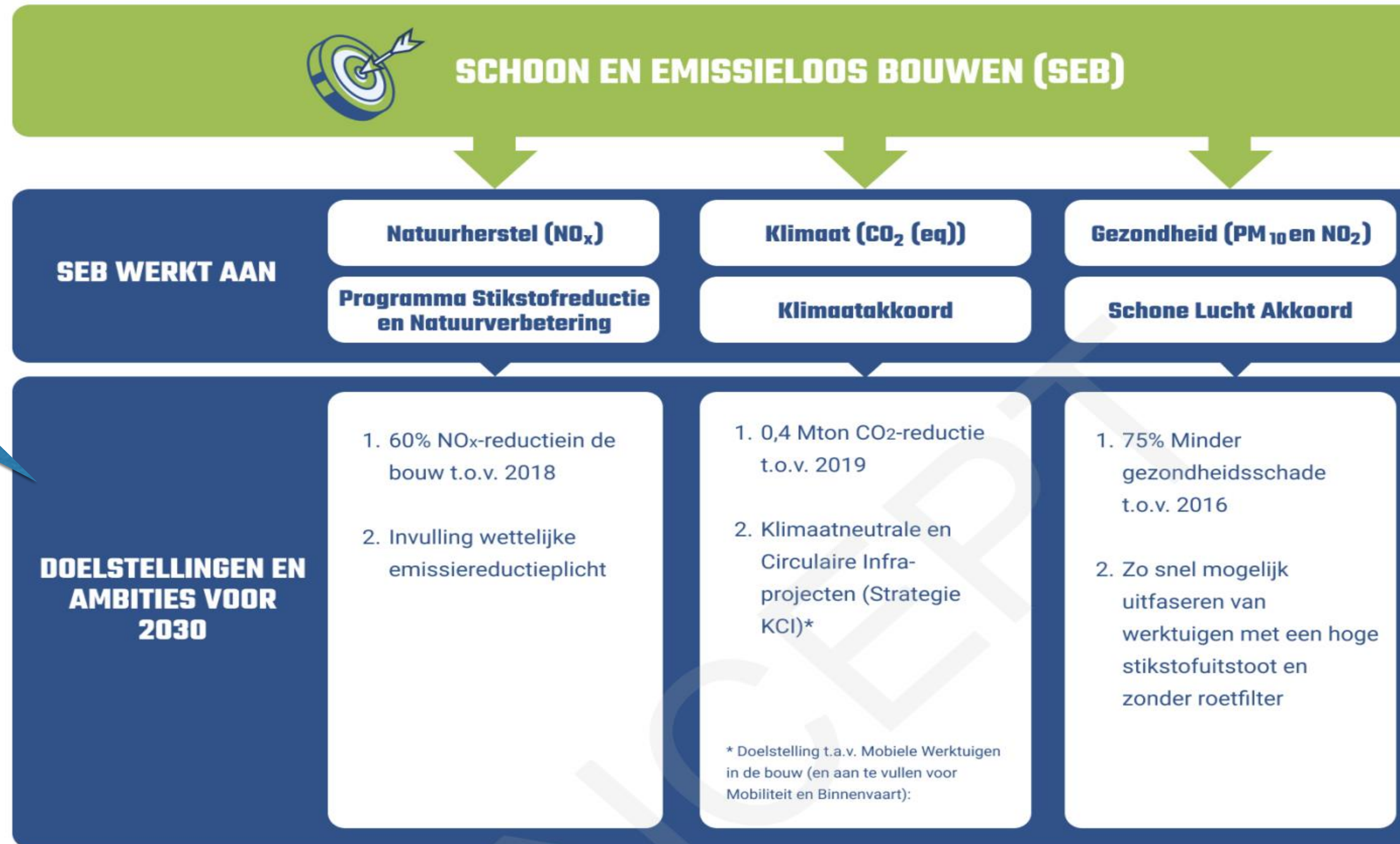
In het [Bestuursakkoord Zero Emissie Bus](#) zijn de betrokken partijen overeengekomen dat zij gezamenlijk streven naar een volledig emissievrij regionaal busvervoer in 2030. Vanaf 2025 moeten alle nieuwe OV-bussen zero emissie zijn.



In 2025 zero emissie zones in G30 voor bestel- en vrachtwagens.

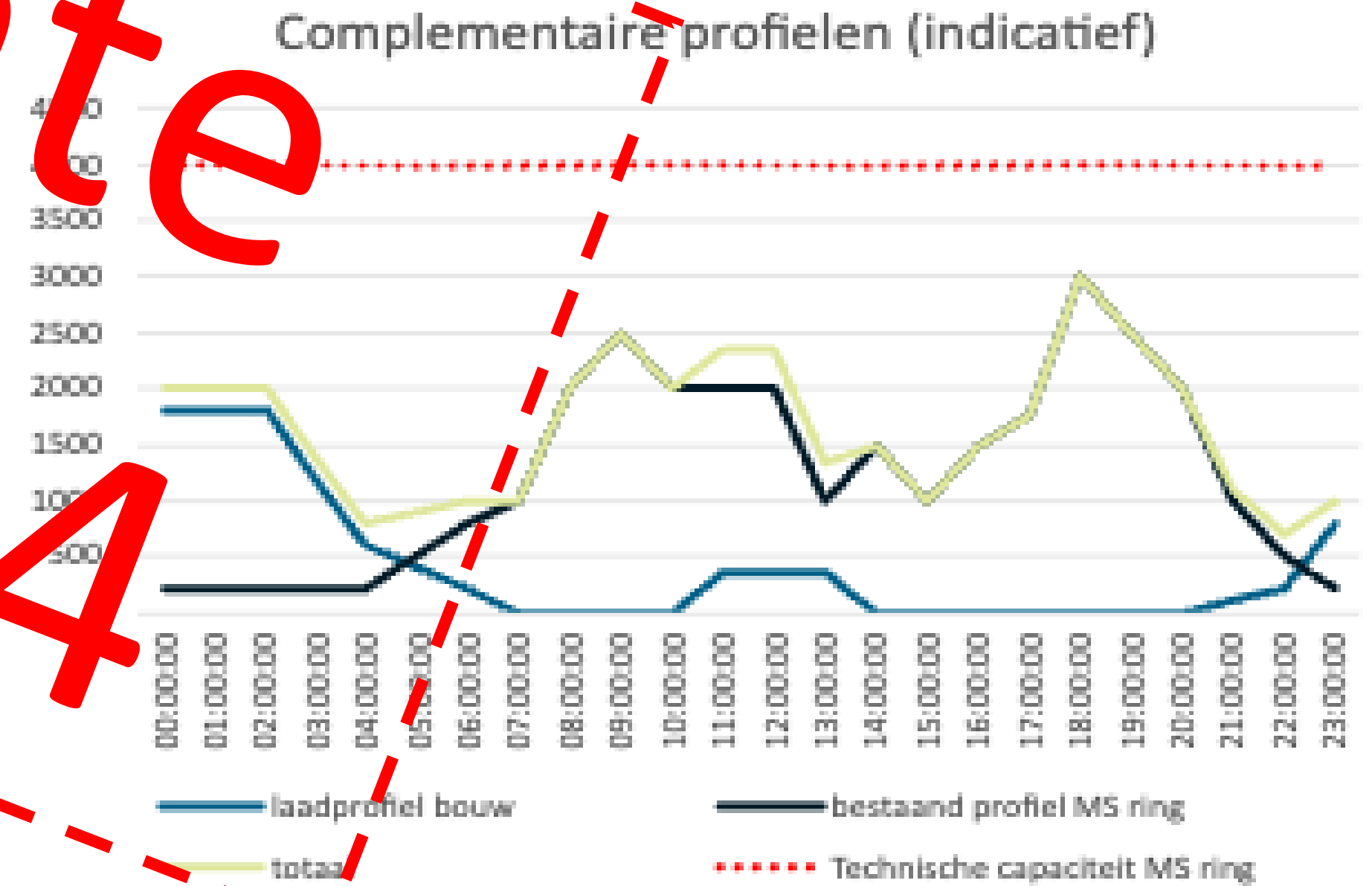
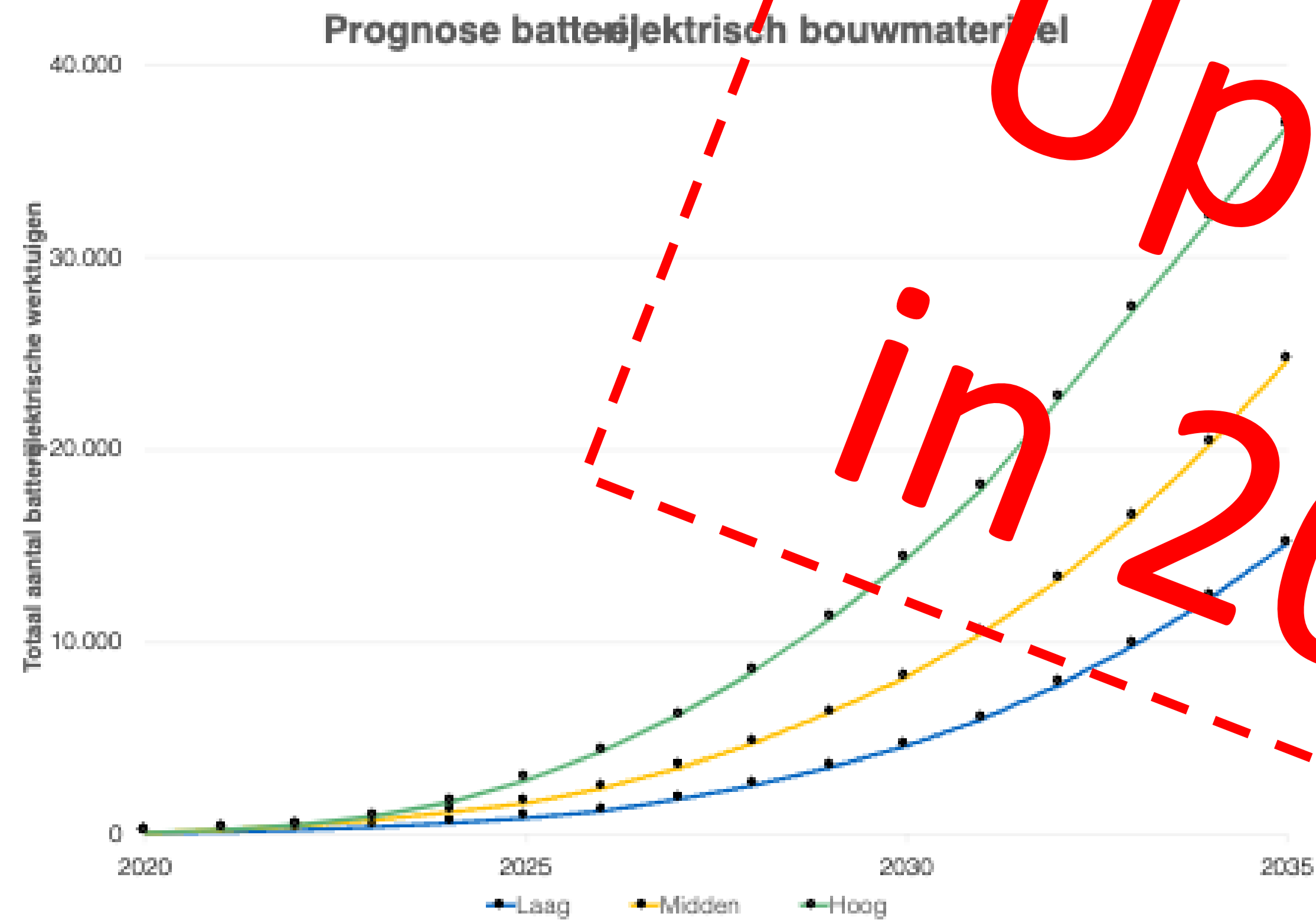
Emissieloos bouwen

Doelstellingen



Emissieloos bouwen

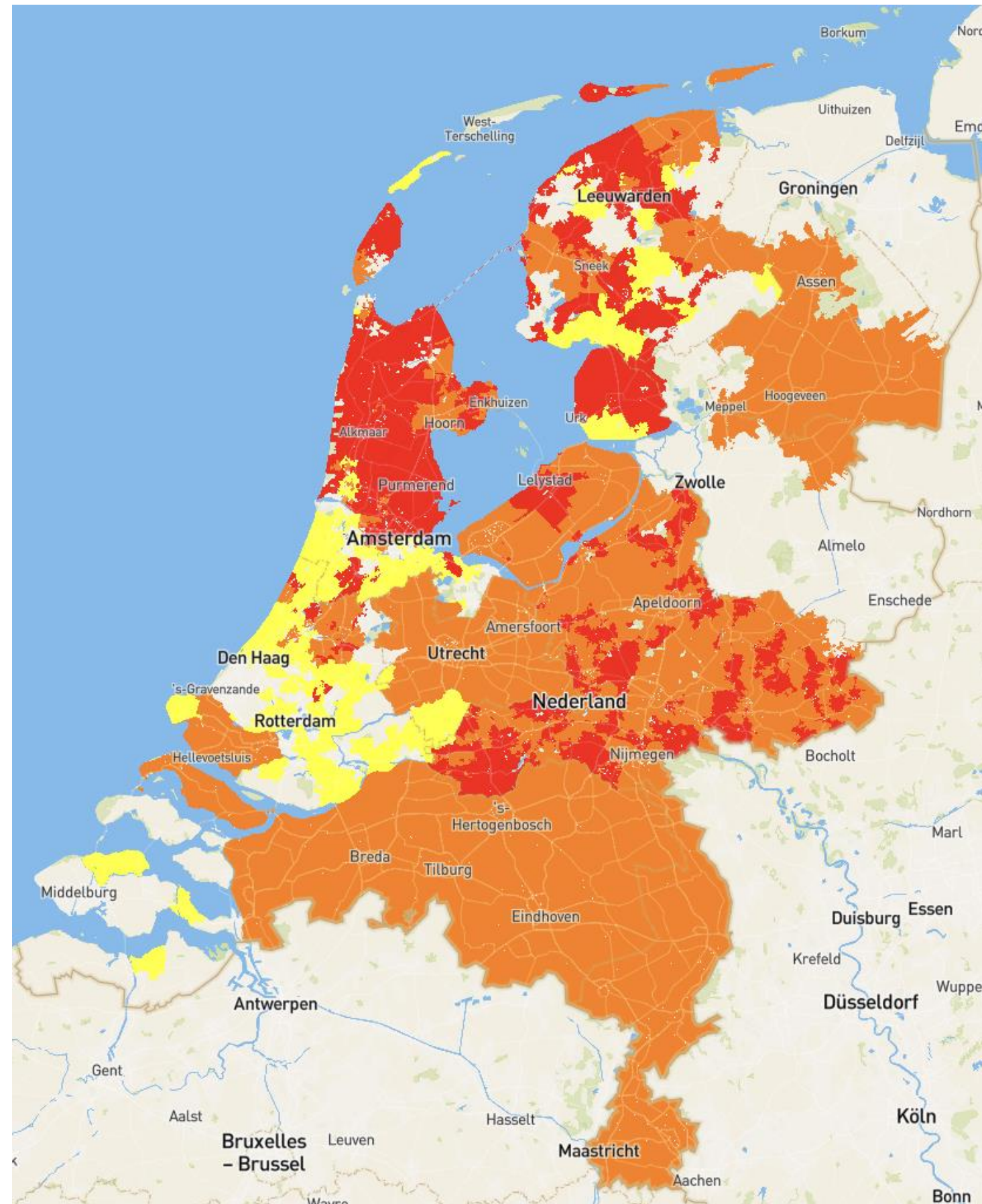
Prognoses in ElaadNL Outlook



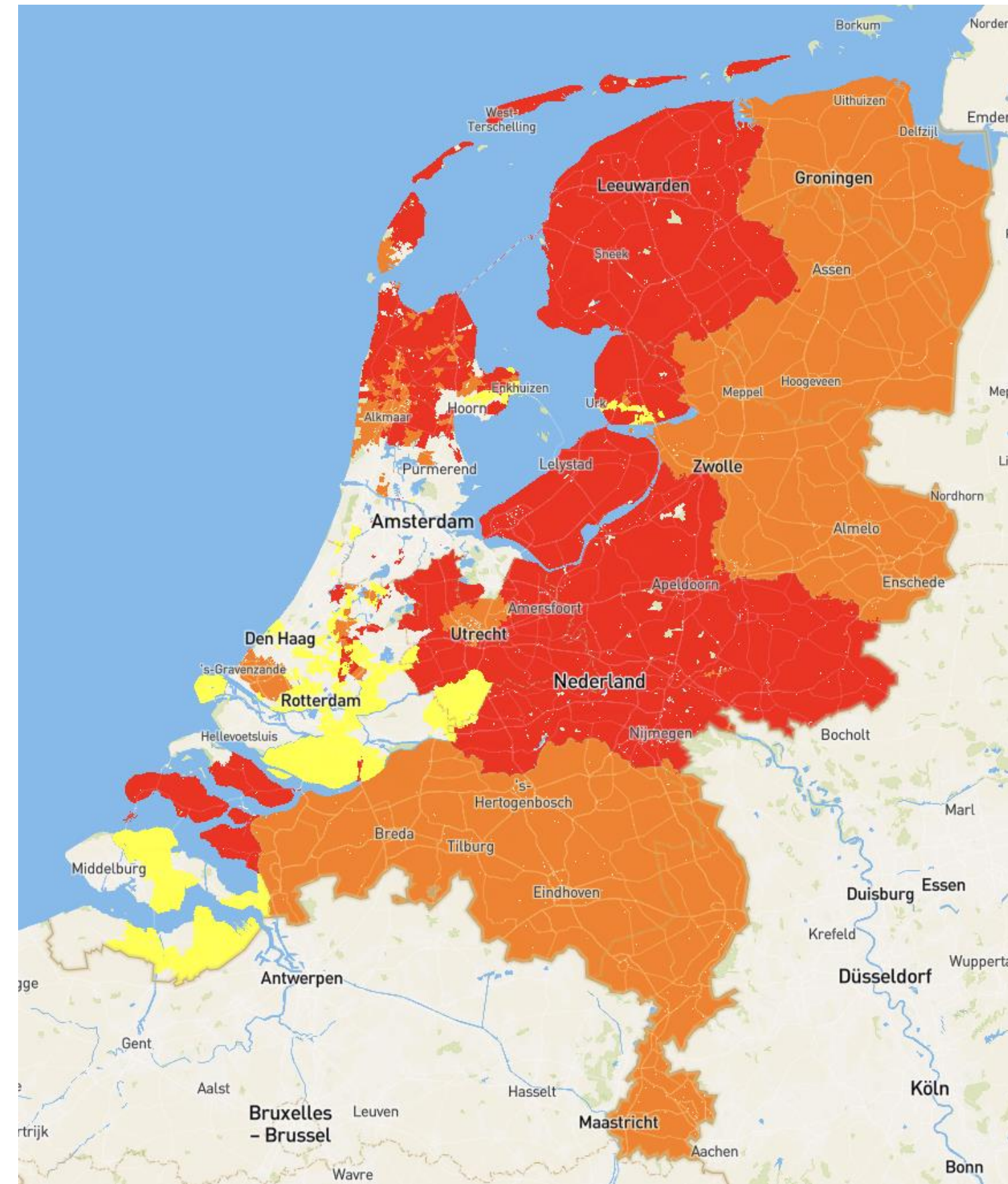
Transportcapaciteit

Actuele stand van zaken

Afname
25-05



Invoeding
25-05



Aanpak en voorbereiding op emissieloos bouwen

Wat kunnen (lokale) overheden nu al doen?

- **Slim- & netbewust laden, opslag en/of nieuwe contractvormen** zijn noodzakelijk bij de verdere groei van emissieloos bouwen
- **Plan de realisatie van laadinfrastructuur zo vroeg mogelijk**
Voor korte – en middellange termijn (≤ 3 jaar) roepen wij om de (wijziging van) de aansluiting(en) zo vroeg mogelijk te plannen en aan te vragen, bijvoorbeeld al voor dat een aanbesteding gegund is. Dat vraagt een aanpassing in de voorbereiding- en bouwprocessen!
- **Maak de transitie in mobiliteit en bouwen onderdeel van de integrale gebiedsopgave.** Plannen en prioriteren op gebiedsniveau in afstemming met de netbeheerder is noodzakelijk om te zorgen dat de transitie naar emissieloos bouwen zonder vertraging kan doorgaan. Bijvoorbeeld een tijdelijke aansluiting, een permanent doel te geven.



Slim laden ZE bouwen

- 1 vraag en aanbod afstemmen
- 2 dag en nacht laden, spreiden over de avond en nacht
- 3 combineren modaliteiten (hub)

Waar staan de netbeheerders?

Wat doen de netbeheerders om emissieloos bouwen te faciliteren?

Emissieloos bouwen is een relatief nieuw begrip voor de netbeheerders. Daarom volgen de netbeheerders de ontwikkelingen o.a. op de volgende manier:

- **Nieuwe situatie vraagt om andere (integrale) benadering, aanpak en producten.** Daarom is er een aparte werkgroep met daarin alle netbeheerders opgezet
- **Samenwerking met branche** wordt opgezet om inzichten te krijgen in groeiende vermogensvraag: wie, wat, waar en hoeveel?
- **Betrokkenheid** bij pilots en koploper projecten om ervaring en kennis op te doen, zoals in gemeente Amsterdam



Kennisuitwisseling

Kennisdeling tussen de sector en netbeheerders

Er is op dit moment nog onvoldoende algemeen inzicht en actuele data van elektrische bouwvoertuigen om in detail iets te kunnen zeggen over de impact van deze voertuigen op het elektriciteitsnet. De netbeheerders willen daarom gezamenlijk met de markt:

- **Uitdagingen benoemen** – welke uitdagingen zien jullie als het gaat om emissieloos bouwen?
- **Awareness creëren** – hoe brengen we de kennisuitwisseling tussen netbeheerders, opdrachtgevers en bouwsector op gang?
- **Data delen** – delen van data om inzicht te krijgen in toekomstige vermogensvraag
- **Besluitvorming ondersteunen** – welke afwegingen maakt de sector alvorens ZE te gaan bouwen?

