

OP WEG NAAR
SCHOON EN
EMISSIELOOS BOUWEN:



VERDUURZAMING

De wals doet schoon en stil zijn werk

Een verhuurder van wegenbouwmachines voorzag een probleem en is de dieselmotoren gaan vergroenen.



De waterstoffraaf van Volvo wordt nu al gebruikt voor het aanleggen van de complete waterleiding.

REPORTAGE: HETPALEN BOREN OP STROOM

Zwaar bouwmaterieel aan de stekker: het kan tóch winstgevend

BAM bezitde een machine die nog niet bestond: een zware funderingsmachine op een accu. Hoe kan dit uit?
Tekst: Speed Klompenaar Foto's: Jelle van Haren

REPORTAGE

Zacht grommend doet de waterstoffraafmachine zijn werk - de oplossing voor de stikstofmisère in de bouwwereld?





DOELSTELLINGEN EN AMBITIES PROGRAMMA SEB



NATUURHERSTEL



KLIMAAT



GEZONDHEID

SLA



Push-maatregelen

Emissiereductieplicht uit
Besluit bouwwerken
leefomgeving

Invulling adequate
maatregelen uit
emissiereductieplicht
via routekaart SEB

Convenant SEB

Committeren
afspraken over
uitvoering routekaart

Routekaart SEB

Transitiepaden met
procesmaatregelen en
emissie-eisen voor
mobiele werk-, voer- en
vaartuigen

Kennisagenda

Toezicht en handhaving

Monitoring

Pull-maatregelen

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos
Bouwmaterieel

Kennis- en innovatieprogramma

Gezamenlijke communicatiestrategie
(i.s.m. markt en overheden)

Middelen voor rijksdiensten

Ondersteuning medeoverheden

SEB geeft voor
bouwmaterieel
invulling aan SLA

	TYPE	SLIMMER/BETER BENUTTEN (PROCES & GEDRAG)	SCHONERE MIDDELEN	
	Industrie	Bijv. hergebruikte materialen	Bijv. hergebruikte materialen	
SCOPE ROUTE KAART SEB	Mobiele werktuigen en vaartuigen op de bouwocatie	Bijv. minder stationair draaien	Bijv. inzet emissieloze ¹	SCOPE ROUTE KAART SEB
	Bouwlogistiek	Bijv. bouw hubs en prefab elementen	Bijv. ZE vrachtwagens Bijv. inzet emissieloze vrachtwagens	
	Gebruiksfase	Bijv. isolatie in woningbouw	Bijv. ZE weggebruikers	



SEB

ROUTEKAART & CONVENANT

ROUTEKAART SEB

ACHTERGROND,
CONTEXT EN
UITEENZETTING
MAATREGELEN



CONVENANT SEB

ONDERTEKENEN VAN
AFSPRAKEN OVER DE
UITVOERING VAN DE
ROUTEKAART



Ondertekening
medio oktober





SEB

TRANSITIEPADEN



Transitiepaden

Weg, Dijk en Spoor

Woningbouw & Utiliteitsbouw

Kustlijnzorg & Vaargeulonderhoud

Energie

Mobiele Werktuigen
Bouw

Bouwlogistiek-
voertuigen
bouwtransport

Varend
bouwmaterieel



De Routekaart
SEB werkt drie
niveaus uit aan
transitiepaden

Via het
Convenant SEB
verbinden OG's
zich aan het
basisniveau
en/of het
ambitieniveau

NIVEAUS	VAN TOEPASSING OP	TOELICHTING
MINIMUMNIVEAU	<ol style="list-style-type: none">1. Emissie-eisen voor mobiele werktuigen2. Vergunningsplichtige bouwprojecten en meldingsplichte bouw- en sloopprojecten3. Bouwwerken (alle)	Een invulling wettelijke emissiereductieplicht uit het Bbl Toepassing in vergunningen overheid in de rol van bevoegd gezag
BASISNIVEAU	<ol style="list-style-type: none">1. Emissie-eisen voor mobiele werk-, voer- en vaartuigen2. Bouw-, onderhouds-en sloopprojecten	Toepassing in aanbestedingseisen door opdrachtgevende partijen (publiek en privaat) die het convenant hebben ondertekend
AMBITIENIVEAU	<ol style="list-style-type: none">3. Bouwwerken en werken die onder dit niveau worden uitgevoerd	Toepassing in aanbestedingseisen door opdrachtgevende partijen die voor het ambitieniveau tekenen



Wat betekent ondertekening voor medeoverheden?

- ✓ SEB geeft invulling voor SLA voor bouwmaterieel met een gedragen aanpak!
- ✓ Je krijgt toegang tot ondersteuning en SEB-middelen
 - Ondersteuningsprogramma via consortium
 - Specifieke Uitkering (SPUK) voor projecten op ambitieuze niveau
 - voorgenomen: 180 miljoen euro
- ✓ Ervaringen delen over de voortgang, knelpunten en 'best practices' rondom de uitvoering, ook voor controle op naleving op de bouwplaats.
- ✓ Voor monitoring wordt zoveel mogelijk aangesloten bij SLA

Stelling

Mijn organisatie is actief bezig met schoon en emissieloos bouwen?

EN

Wat heb je nodig om het
convenant SEB te kunnen
ondertekenen?