



**van gelder**

Bereikbaarheid || Veiligheid || Leefbaarheid || Energietransitie ||  
Verbindingen

## Ontdek onze bijdrage aan



Bereikbaarheid



Energietransitie



Leefbaarheid



Veiligheid



Verbindingen

# Aangenaam. Wij zijn Van Gelder

Van Gelder is de full-service infrapartner voor Nederland. Met onze infra-oplossingen dragen wij bij aan de slimme, duurzame en veilige openbare ruimte van de toekomst.

Wij zijn een Nederlands, financieel onafhankelijk familiebedrijf met ruim 1.400 gedreven collega's en meer dan 100 jaar ervaring.

A close-up photograph of a yellow Volvo excavator. The Volvo logo is prominent on the left side. The background is slightly blurred, showing the mechanical parts of the machine. A decorative graphic of yellow diagonal stripes is at the bottom of the image.

# Investeren in een duurzame samenleving

De wereld om ons heen verandert in hoog tempo en de complexiteit van de maatschappelijke uitdagingen neemt daarmee toe. Als bedrijf hebben wij een rol en verantwoordelijkheid waar het gaat om het werken aan een toekomstbestendig, veilig en leefbaar Nederland. Een rol die we graag oppakken

# EMISSIELOOS BOUWEN .



# 1 Energie en emissie



2023

We monitoren de CO2- en stikstofuitstoot op de projecten

2025

We werken met energieconcepten om het batterijgebruik op de projecten te reduceren

2027

We voeren 80% van ons werk klimaatneutraal uit

2030

We werken klimaatneutraal

























# LAADSTATION / ACCUPAKKETTEN

## Logistiek Laadplein Van Gelder

### Laadplein en Energie Management Systeem in één

Netvoeding: 3 x 250 A aansluiting                      Primair vermogen naar “Keet”  
 EMS is lokaal geïntegreerd en regelt totale energiehuishouding.

Opstelling EMS: Satelliet is een opstelling

**180 kW High Power Charger (omvormers)**

Satelliet DC ongekoeld **180 kW lader** (200-250 A x 630 V / 670 V)

Satelliet 3 x 60 kW overnight DC

Gelijktijdig 1 x AC 22 kW laden batterij pakket oplegger

+

6 x AC 22 kW laders voor personenauto's, materiaal e.d.



Het EMS regelt automatisch de juiste prioriteit en sturing van het laden.

DC lader 180 kW i.c.m. AC 22 kW materiaal lader

DC lader 60 kW i.c.m. AC 22 kW materiaal lader

AC laadpunten volgen











Project Duurzaamheidsrapportage				
NOK Naam:	Ade		Datum rapport:	21-9-2022
Startdatum CO2 berekening	2018-12-31		Opsteller:	E. Sahin
Einddatum CO2 berekening	2022-07-01			
Contactpersoon OG:				
Berekening CO2 Besparing				
	SOK	Traditioneel	Reductie	
CO2 uitstoot materieel	493	3.087	2.595	
CO2 uitstoot Asfalt mengsels	701	1.400	699	
CO2 reductie betonrecycling	0	230	230	
<b>Totaal</b>	<b>1.194</b>	<b>4.717</b>	<b>3.524</b>	
Percentage reductie binnen uitvoeringsketen Van Gelder			-74,69%	
AERIUS Berekening tenopzicht van Stage III				
Uitstoot	SOK	Stage III	Reductie	
Stikstof (kg)*	3651,61	11580,65	7929,04	
Ammoniak (kg)*	4,84	6,11	1,27	
Reductie Stikstof door modern materieel			-68,47%	
Reductie Ammoniak door modern materieel			-20,85%	
CO2 besparing vergelijk middelen				
Ton CO2 bespaard	3.524		ton	
* Liters reguliere diesel verbranding	1.124.000		liter	
* Vluchten naar parijs (1 persoon)	24.000		vluchten	
* Kilo standaard kantoorpapier	1.057.134		kilo	
* trein kilometers (1 persoon)	56.380.468		km	
Berekening Fijnstof TNO NRMM Methode V8.0**				
totale uitstoot PM**	152,70	Kilo		
** Van Fijnstof wordt geen reductie berekend				
REDUCTIES				
CO2 (koolstofdioxide)	3.524	TON		
	-74,69%	%		
NOx (stikstof)	7929	Kg		
	-68,47%	%		
NH3 (ammoniak)	1,27	Kg		
	-20,85%	%		

  

Traditioneel vs SOK

CO2 uitstoot (ton CO2)

5.000,00

0,00

Traditioneel Sok

CO2 reductie

Uitstoot

**Oproep !**

- Markt consulteren, verbinden, ga en blijf in gesprek om realistische doelen te stellen met elkaar, passend binnen de duurzaamheidsambitie.
- Vertaal beleid in regelgeving en integreer dit in aanbestedingen/ contracten of liever in samenwerkingsovereenkomsten.
- Durf de 'koplopers' te belonen.
- Goed voorbereid naar buiten.
- Blijf onderzoeken en werk aan de aantoonbaarheid van de impact.
- Denk in wat er wel kan i.p.v. wat er niet kan !

