

Clean Energy Hubs

Er wordt uitleg gegeven over het programma Clean Energy Hubs (CEH) en de SPUK-regeling. Een CEH wordt gedefinieerd als laadinfrastructuur met minstens drie alternatieve brandstoffen (HVO, elektrisch, bio-LNG, waterstof) t.o.v. conventionele brandstoffen (diesel en benzine). De transitie naar duurzame brandstoffen wordt genoemd waarbij koppelkansen met openbaar vervoer en andere voorzieningen wordt benoemd.

Huidige stand van zaken 38 CEH's binnen Nederland met een doelstelling om te groeien tot 100 CEH's in 2030. Vanuit de SPUK-regeling wordt er vanuit het Rijk ongeveer 20 miljoen beschikbaar gesteld voor een CEH waarbij 50% voor wegtransport en 50% voor binnenvaart. Na twee jaar kan er een herverdeling plaatsvinden.

Op dit moment vinden er diverse haalbaarheidsonderzoeken voor een CEH plaats in verschillende gemeenten (waaronder gemeente Meijerstad en gemeente Maasgouw). De CEH van Rietvelden in s' Hertogenbosch werd genoemd als voorbeeld waarbij zowel wegtransport als binnenvaart bij elkaar samen komen.

Vanuit lenW werd het thema zero emissie binnenhavens geïntroduceerd als thema binnen het schone luchtakkoord. Met behulp van een 7-stappenplan wordt onderzocht in hoeverre binnenhavens toegevoegd kunnen worden aan de zero-emissie zones en op wat voor termijn.