

De Zero-emissie zones zijn in de lucht!

Na een korte presentatie van IenW over de totstandkoming van ZE-zones, het verschil met de milieu zone en de politieke ontwikkelingen, werden de ervaringen van gemeente Tilburg en Rotterdam met de invoering van de zone gedeeld. Hierbij werd ook ingegaan op de link met luchtkwaliteit.

Er ontstonden een aantal vragen na afloop van de presentatie:

- Gelden ontheffingen landelijk? Over het algemeen wel. Een aantal gemeenten heeft echter geen ontheffing voor ambulante handel zoals bv. Amsterdam. Uit blijkt wel dat de ambulante handel sector niet heel erg afwijkt qua ritprofielen dus de vraag is of je dat onderscheid moet blijven maken.
- Er werden vragen gesteld rondom de exit van milieu zones in Rotterdam en Tilburg; deze zones zijn afgeschaft omdat ze overlappen met de huidige ZE-zone (die de voormalige milieu zone vervangt).
- Vragen over de cijfers: lokale bijdrage fijnstof binnen de stad is marginaal (10%) waarbij 90% van buiten de stad komt. De 10% lokale bijdrage bestaat vooral uit houtstook, mobiliteit & mobiele werktuigen. Deze cijfers leidde tot verwarring. De GGD heeft verduidelijkt dat die 10% gaat over concentratiebijdrage (wat je inademt) en niet de uitstoot. De percentage uitstoot ligt veel hoger.

De Zero-emissie zones zijn in de lucht!

- Vragen over toekomst plannen: wordt een uitbreiding overwogen? In Tilburg zijn ze dat al aan het verkennen met een wetvoorstel maar ook over autoluwe wijken. In Rotterdam wordt er gekeken naar toevoeging van taxi's. Ook wordt er gekeken naar andere motorvoertuigen om die toe te voegen. En evt. ook de omvang van 50 naar 100% van de stad.
- Vragen over netcongestie & aansluiting: individuele aansluiting is vaak wel mogelijk als je het tijdig aanvraagt. Logistieke laadpleinen kan wel meer tricky worden lokaal (regionale verschillen).
- Hoe worden de successen gedeeld met NL? Gebeurt voor een deel lokaal (online, via logistieke makelaars en best case scenario's/succesverhalen van ondernemers) en landelijk via Opwegnaarzes.nl. Als er iets niet lekker loopt, dan is er ook een landelijk communicatie aanspreekpunt.

Afsluitende opmerkingen:

Vanuit SPES wordt de oproep gedaan om zich aan te sluiten bij de ZE-zones.

Uit dialoog met ondernemers naar voren komt dat je de zone niet te klein moet maken. Anders is het de investering niet waard.

